

Bologna.Passante Nord, ARA: Legambiente pensi a Periferia

Per un'opera infrastrutturale (Passante Nord) ormai indifendibile, i nostri Amministratori, dopo avergli attribuito, con poco successo, i più diversi poteri "magici" per la città di Bologna: rilancia l'economia, riduce i costi della logistica, serve ad infrastrutturare la pianura, allontana il traffico da Bologna, riduce l'inquinamento ecc., l'esponente del PD rilancia una nuova tesi.

Il Passante Nord servirà a spalmare l'inquinamento ai Comuni a Nord, non ci interessa sapere che i cittadini continueranno comunque ad avere l'80% del traffico, l'importante è che anche qualcun altro respiri aria inquinata, non ci interessa il territorio, non ci interessa sapere che il maggior percorso aumenterà anziché ridurre l'inquinamento, ma sarà un atto di "giustizia sociale", Legambiente non si intrometta.

Suggestiva davvero questa tesi, ci sono soldi da spendere (?) qualcosa dobbiamo pur fare, sarebbe anche simpatica, se la questione non fosse invece drammaticamente SERIA!

Peccato che il responsabile alla mobilità del PD dimentichi che la trasversale di pianura, arteria con lo stesso tracciato del passante Nord, che il precedente PRIT prevedeva è di fatto incompleta ed al "rallentatore" da oltre 40 anni, che il collegamento autostradale con l'interporto si può fare senza il Passante, basta un casello dedicato sulla A13, che manca il ponte sul RENO da altri 30 anni, e potremmo continuare..!

Opere che avrebbero un beneficio immediato per alleggerire gran parte del traffico in tangenziale di Bologna, e non si dia sempre la colpa al patto di stabilità (sono ferme da 40 anni).

Il Traffico oggi sul nodo bolognese è di 150.000 veicoli equivalenti (fonte Autostrade) inferiore del 20% al 2003, anno di progettazione del passante nord, completiamo le opere e **per favore smettiamola di confrontare ingannevolmente il Passante con la situazione attuale. Il confronto va fatto con l'alternativa che esiste, competitiva, meno dispendiosa, meno impattante e che fluidificherebbe il traffico meglio del Passante presentata dal nostro Comitato e validata tecnicamente in un convegno alla facoltà di ingegneria di Bologna.**

Suggeriamo all'esponente del PD una sana autocritica, ci si chieda perché infrastrutture come CIVIS, Metrotranvia, Caab e Centro Annonario, People Mover, Passante Nord sono al palo?... forse per la LORO MEDIOCRITA' e perché manca un progetto di città.?

La Provincia, per avere uno "straccio di Passante" ne ha svenduto al ribasso tutti gli obiettivi originali: accetta 2 corsie anziché 3, va bene se la tangenziale non sarà liberalizzata, va bene se i bolognesi pagheranno la tangenziale...(sic!), una cosa davvero penosa ed arrogante!

Con soddisfazione registriamo l'intervento di Legambiente sul Passante Nord in sede di Comunità Europea .

Comitato per l'alternativa al passante nord (Gianni Galli e Severino Ghini)

Li 11 gennaio 2013