

BOLOGNA. COMITATO ANTI-PASSANTE CHIEDE DIMISSIONI IN BLOCCO

"OPERA MIRAGGIO DI GIUNTE AL CAPOLINEA, E AUTOSTRADE SMENTISCE"

(DIRE) Bologna, 6 feb. - "Pensiamo sia il momento di chiedere le dimissioni di questi amministratori e penalizzare politicamente questa politica poco trasparente verso la cittadinanza". Il comitato che si batte per un'alternativa al Passante nord, per bocca di Gianni Galli e Severino Ghini, chiede le teste degli amministratori che hanno dato l'ok all'infrastruttura. In un comunicato durissimo (titolo: "Perche' dovrebbero dimettersi"), il comitato anti-Passante definisce l'opera il "miraggio" di giunte "ormai al capolinea", che "dopo oltre 10 anni di pasticci e rappezamenti del progetto per coprirne errori e aggirare le norme europee" e' stato "stroncato nella sua funzione trasportistica anche da un nuovo studio di Autostrade".

Ma per i residenti "siamo andati oltre. Siamo arrivati alle informazioni parziali e non complete agli elettori". Dopo l'accordo presentato "con enfasi" ieri, "oggi apprendiamo dalla stampa (Repubblica Bologna, ndr) la posizione di Autostrade: 'non abbiamo dato il via libera'. Trascorse le 48 ore di rito abbiamo infatti assistito all'ennesimo penoso teatrino per la citta', per gli elettori Pd e non solo: a supporto dei comunicati di trionfo qualcuno ha visto un documento, qualcuno sa che cosa hanno concordato per avere un Passante?". Ancora: "perche' non dire che l'autostrada rimarrebbe al suo posto? (l'ha imposto l'Europa ed abbiamo le carte) Perche' non si mette nero su bianco che la tangenziale rimarra' gratuita?". (SEGUE)

(Bil/ Dire)

18:05 06-02-14

BOLOGNA. COMITATO ANTI-PASSANTE CHIEDE DIMISSIONI IN BLOCCO -2-

(DIRE) Bologna, 6 feb. - Poi, "ascoltare il presidente dell'Ance (Luigi Amedeo Melegari, ndr) che plaude alla devastazione del territorio ed allo spreco di risorse per far lavorare 500 persone per due anni, senza valutare il prezzo nei secoli per la collettivita', da' il polso del perche' Bologna e', e sara', in crisi". Inoltre, afferma ancora il comitato No-Passante, "non corrisponde al vero neppure il fatto che manchino soluzioni alternative; politicamente in modo non corretto, si e' cercato di smontare la proposta alternativa del comitato di potenziamento in sede di tracciato attuale per rendere piu' fluida la tangenziale: davvero una brutta pagina, sia sotto il profilo politico che tecnico".

Infine, a supporto della richiesta di dimissioni in massa degli amministratori: "chi di noi si affiderebbe al 'medico colpevole' della grande epidemia della nostra viabilita' (Regione, Provincia, Comune di Bologna) per avere il vaccino della salute? Nessuno".

(Bil/ Dire)

18:05 06-02-14

NNNN

