

**Comitato di Cittadini contro Passante Nord – Bologna CF 91291330370**

**(proponenti soluzione alternativa)**

**Replica alle dichiarazioni di Donini riportate sul Carlino Bologna di oggi 28 luglio 2015-**

Articolo – Donini: “ Passante Nord, si decide entro dicembre”

Leggendo la risposta dell’Assessore Regionale Donini a Bignami, capogruppo FI, il Passante Nord è un’opera dichiarata strategica più volte.

E’ quanto mai strano che un’opera infrastrutturale, il Passante Nord, venga definita strategica nonostante ripetuti studi trasportistici ne abbiano dimostrato l’inadeguatezza e non sostenibilità a risolvere i problemi del nodo bolognese, della tangenziale in particolare.

E questo non è il punto di vista del nostro Comitato, ma il risultato, ripetuto, delle analisi che la SPEA, Società Ingegneristica del Gruppo Autostrade, a cui erano affidati gli studi dagli stessi Enti Locali ( Regione, Provincia e Comune di Bologna) che ora non ne accettano il responso negativo.

A questo punto è solo la “Politica” a ritenere strategica un’opera che si non regge, il cui funzionamento è assicurato solo con disincentivi economici , un’altra opera che drena risorse e territorio penalizzando la città anziché risolverne i problemi. Il Passante Nord versione 2014 è indubbiamente un’opera sbagliata, la peggiore, e nessuna mitigazione o compensazione potrà modificarne una scelta obsoleta e fuori dal tempo.

All’Assessore Donini che abbiamo incontrato ed ha mostrato interesse a valutare la nostra proposta alternativa è questo che vorremmo ricordare: un errore ( il Passante) rimane tale anche se compensato da opere di mitigazione.

Perché non convincersi in presenza di una alternativa concreta al Passante, la nostra di potenziamento in sede, validata tecnicamente in un Convegno alla Facoltà di Ingegneria della nostra Città, recentemente rivista ed aggiornata in grado con il 60% delle risorse stanziare per il Passante Nord di risolvere meglio le criticità del nodo bolognese ( autostrada + tangenziale) senza spreco di territorio agricolo e minore inquinamento.

Proposta di intervento sul nodo in Concessione che consentirebbe così alla città di trattenere queste risorse sul nostro territorio e destinarne la rimanenza per potenziare altri servizi di trasporto.

Una grande opportunità per la città ed anche per il nuovo Sindaco che ci auguriamo venga presa in seria considerazione abbandonando le sterili posizioni di preconcetto negativo.

La posizione del nostro Comitato è sempre stata per il dialogo ed il confronto costruttivo con le Autorità.

Gianni Galli

(presidente del Comitato di Cittadini proponente soluzione alternativa al Passante)