



Il Consiglio Comunale di Budrio

PREMESSO CHE

Nell'autunno 2015 Autostrade per l'Italia ha consegnato il progetto preliminare di quello che viene definito Passante Nord che è stato tuttavia valutato e ritenuto non adeguato in molti aspetti essenziali (a partire dallo sviluppo del tracciato stesso) da parte degli Enti locali bolognesi.

CONSIDERANDO

L'inadeguatezza del progetto preliminare presentato nonostante i numerosi contributi istruttori dei Comuni coinvolti, il fatto che si vuole perseguire una prospettiva di più forte coerenza con l'idea di città compatta e sostenibile che le istituzioni del territorio stanno promuovendo.

CONSIDERANDO

la possibilità di raggiungere risultati di miglioramento concreto della situazione in un orizzonte temporale più breve e ragionevole che a sua volta hanno fatto ritenere necessario procedere allo studio di una nuova soluzione consistente nel potenziamento in sede del sistema autostrada-tangenziale nel tratto urbano di Bologna,

CONSIDERATO

Il parere negativo dei sindaci dei comuni coinvolti dal Passante Nord, del sindaco di Bologna e della Regione Emilia-Romagna

CONSIDERATI

I nuovi orientamenti della Regione Emilia-Romagna per quel che riguarda il consumo di suolo e i risultati raggiunti dalla conferenza sul clima di Parigi.

CONDIVIDE

La posizione di contrarietà rispetto alla realizzazione del Passante Nord in ogni sua forma

CHIEDE

Al Sindaco e alla Giunta di attivarsi presso i rappresentanti in Città Metropolitana affinché si proceda allo stralcio di tale opera dal PTCP nel più breve tempo possibile così da consentire a sua volta ai comuni, e nella fattispecie al Comune di Budrio, di adeguare e rivedere i propri strumenti urbanistici .