

Potenziamento in Sede proposto dal Comitato

Breve sintesi dei punti di forza del Potenziamento in sede a 3+3 corsie e rispettive corsie di emergenza x A 14 e Tangenziale:

- **Flussi traffico dal 2004 al 2035**
- **Opere viarie x decongestionamento della tangenziale**
- **Mitigazioni tempi costi**

Traffico Nodo Bolognese partiamo dai dati disponibili

Anno 2004 traffico totale veic./gg 180.000 (dato = 100%)

Anno 2008 traffico totale veic./gg 148.000 (3° corsia dato 82%)

Anno 2014 traffico totale veic./gg 151.300 (SPEA dato 84%)

Anno 2035 traffico totale veic./gg 166.300 (previsioni Spea * 92%)

| <i>SCENARIO PROGETTUALE 2035</i> | Tipologia di Traffico | v/g | % |
|---|--|----------------|-------------|
| PASSANTE NORD | Autostradale di transito | 31.600 | 20% |
| | Autostradale di penetrazione/ uscita | - | - |
| | Sulla Complanare | - | - |
| TRACCIATO URBANO (Tangenziale) | Autostradale di transito | 20.900 | 12% |
| | Autostradale di penetrazione/u scita | 27.400 | 17% |
| | Sulla Complanare | 86.400 | 51% |
| TOTALE | | 166.300 | 100% |

Tabella 4

Nodo bolognese

decongestionamento carico traffico complanare

- 12%

- Realizzazione ponte sul Reno a Trebbo, collegamento e miglioramento viabilità esistente

-13%

- **Completamento trasversale** (Sp3) tratti di Budrio - Rotonda di Villa Fontana (Medicina)
- **Uscita dedicata interporto** senza interferenza (sp3)

- 5%

- **Completamento Lungo Savena tratto Hera** – Bargello mt.710
- **Completamento tratto Pederzana** – rotonda Centronova Km 2

Cispadana > che intercetta traffico di attraversamento VERONA – RAVENNA che oggi transita sulla A 14 (già iniziata)

La nostra proposta alternativa al Passante Nord

3 corsie tangenziale + 3 corsie autostrada



Interventi riduzione inquinamento e rumore sul Nodo

Aumento velocità media veicoli

- Traffico da lento/ a tratti fermo, diventa scorrevole con riduzione drastica dell'inquinamento

Possibilità di Filtri per la riduzione delle particelle sospese

Ecodotto zona San Donnino

- Copertura intera piattaforma nodo bolognese con manto vegetale

I due tunnel laterali costituiscono anche una struttura adatta per sostenere tunnel artificiali in qualsiasi punto della complanare. **Potenziale trasporto pubblico est-ovest Bologna in sede protetta**



Con la tecnica dei muri a bilastro è prevista la realizzazione di un ecodotto in località San Donnino per ripristinare la continuità ambientale del territorio.



Anche Sul costo e oneri di sovra pedaggio per i cittadini l'Alternativa non teme confronto Vs Passante Nord

Alternativa in Sede
750 +150 (opere minori)
Milioni di Euro

- **3 anni per risolvere – tempi brevi**
- 3+ 3 corsie Autostrada e Complanare
- opere viarie minori ferme da decenni
- **(meno inquinamento, zero consumo di suolo e mitigazioni residenti nodo attuale)**

Passante Nord
1.280 + 250 (opere richieste)
Milioni di Euro

- **12 -15 anni minimo per realizzarlo**
- **Riduzione 20% scarso traffico sul nodo**
- **Sovra pedaggio ai caselli e bypass sulla complanare**
- Aumento inquinamento complessivo
- **Nessuna mitigazione sulla complanare**
Nessuna mitigazione sul Passante
- **Nessuna risorsa per opere viarie minori**