

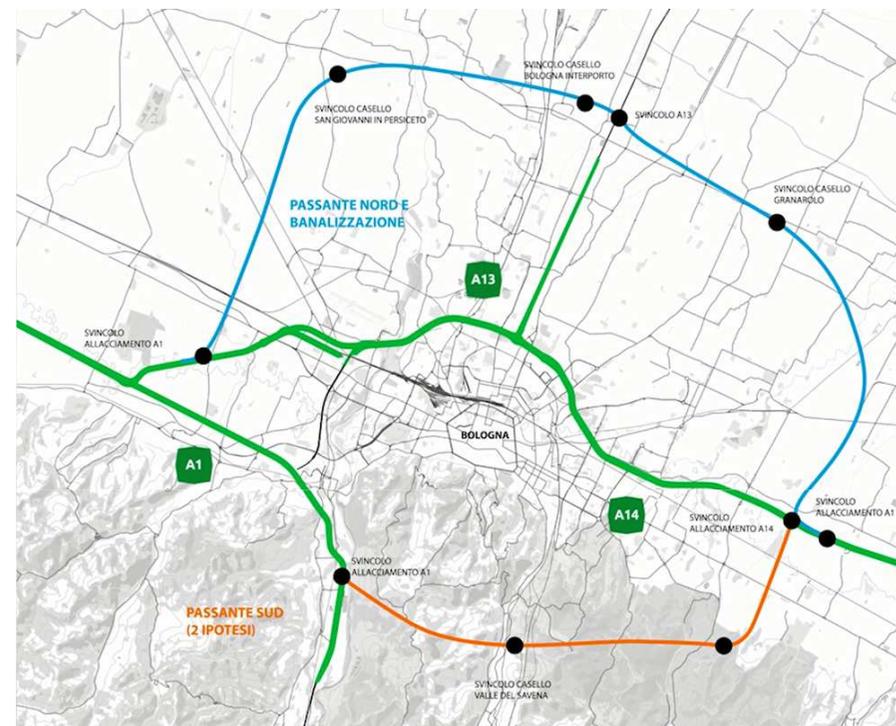
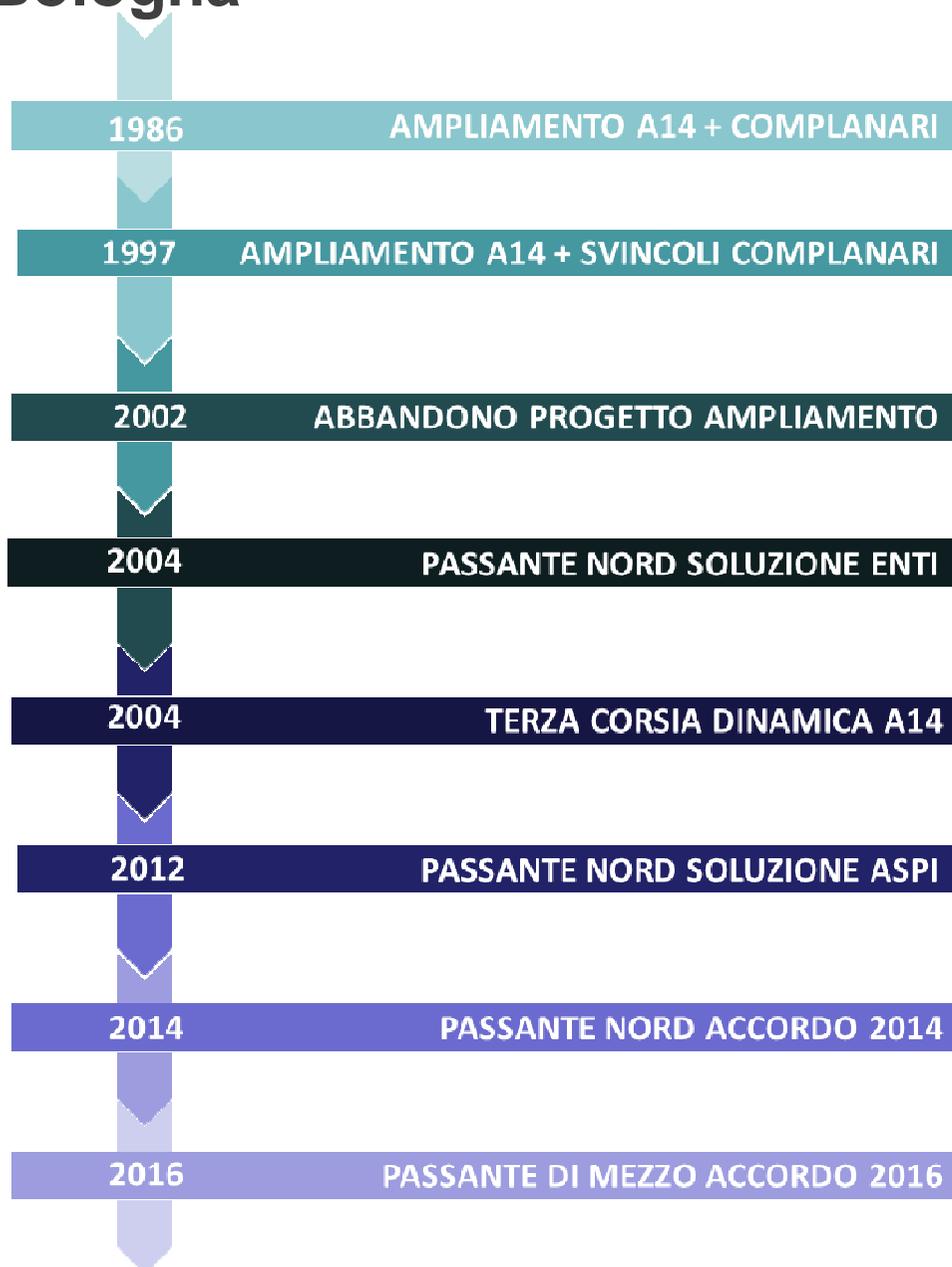
“Le opere di adduzione del Passante Metropolitano“



COMMISSIONI CONSILIARI della
CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

3 maggio 2017

Cronistoria del dibattito sul potenziamento del Nodo di Bologna

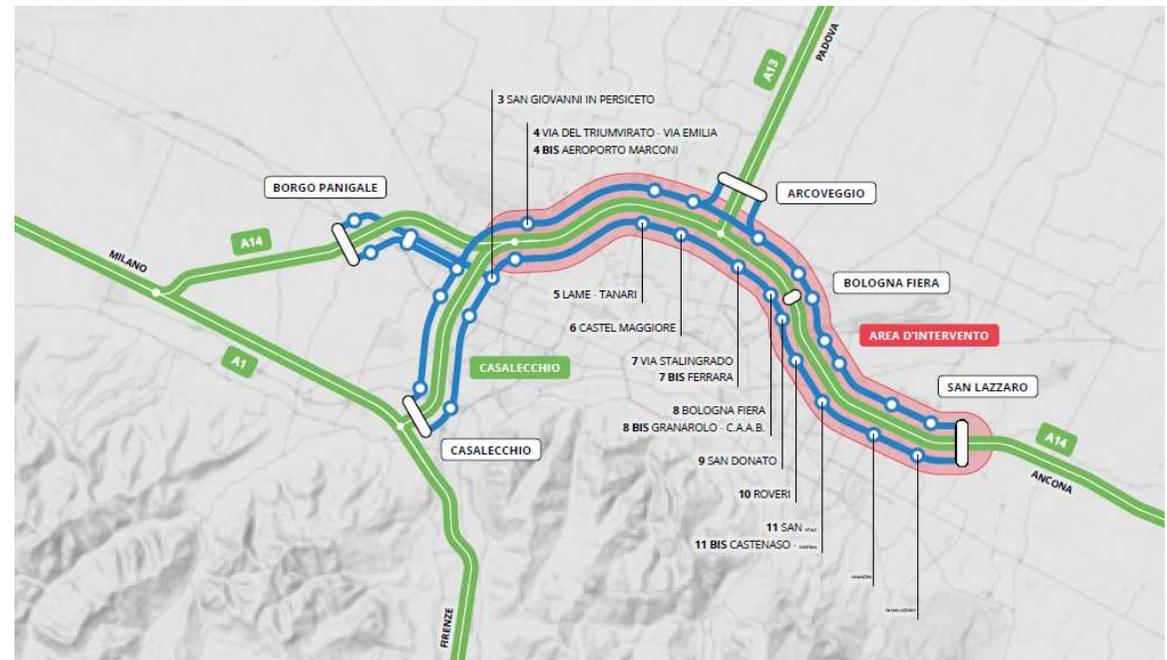


15 aprile 2016

Sottoscrizione dell'Accordo per il “Potenziamento in sede del sistema autostradale/tangenziale nodo di Bologna” Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, RER, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna

L'Accordo prevede:

- L'ampliamento a 3 corsie per senso di marcia sistema autostradale e tangenziale prevedendo in quest'ultima tratti a 4 corsie;
- una revisione e modifica degli svincoli della tangenziale
- soluzioni avanzate di mitigazioni ambientali e di miglioramento dell'inserimento territoriale e paesaggistico;
- l'insieme di opere viarie finalizzate al miglioramento dell'adduzione del sistema autostradale/tangenziale

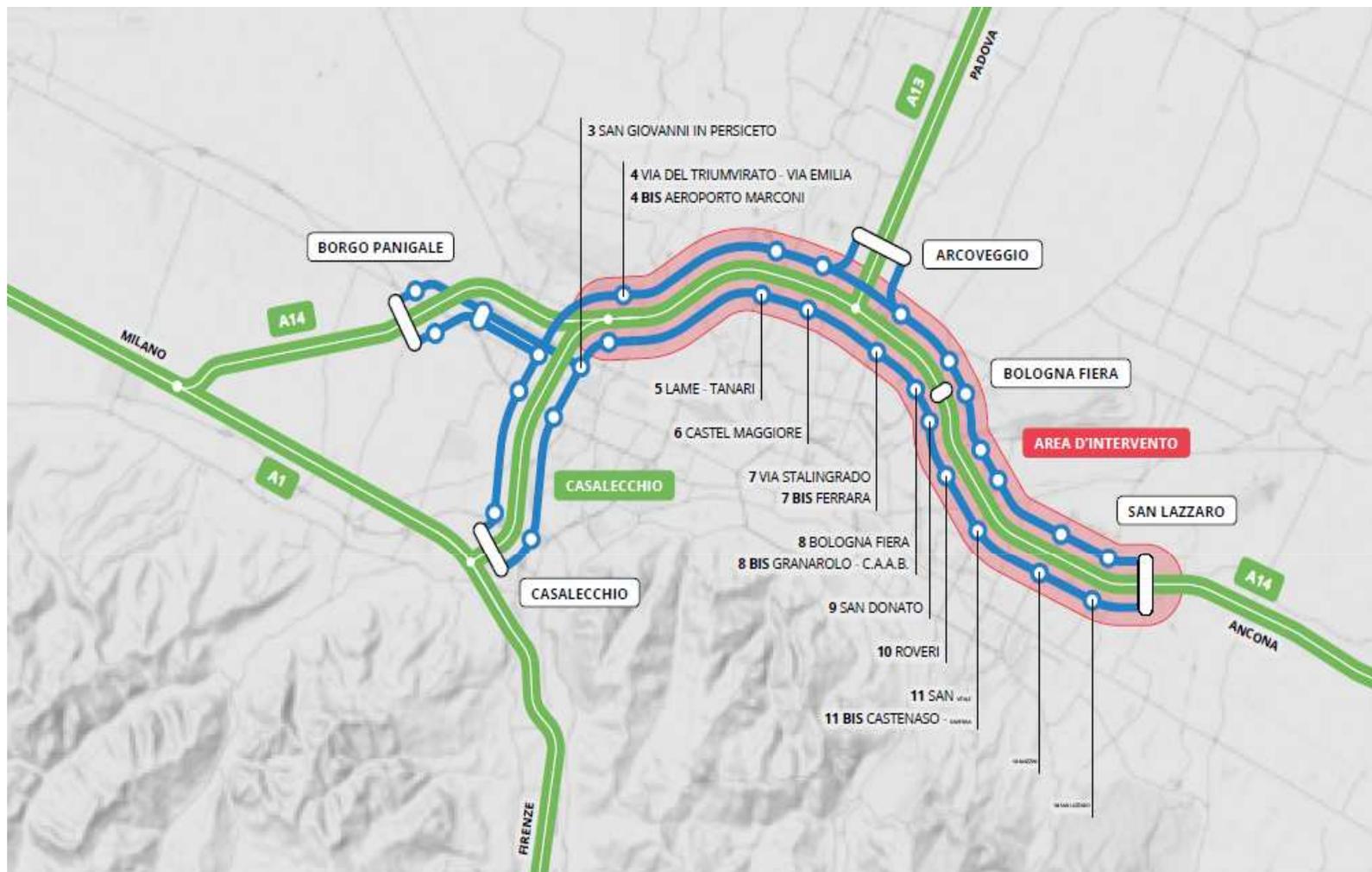


Le attività di progettazione e confronto pubblico, sono coordinate da un **Comitato di monitoraggio** composto da:

- ✓ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- ✓ Regione Emilia Romagna
- ✓ Città metropolitana di Bologna
- ✓ Città di Bologna
- ✓ Autostrade per l'Italia



IL PROGETTO: POTENZIAMENTO TANGENZIALE E AUTOSTRADA

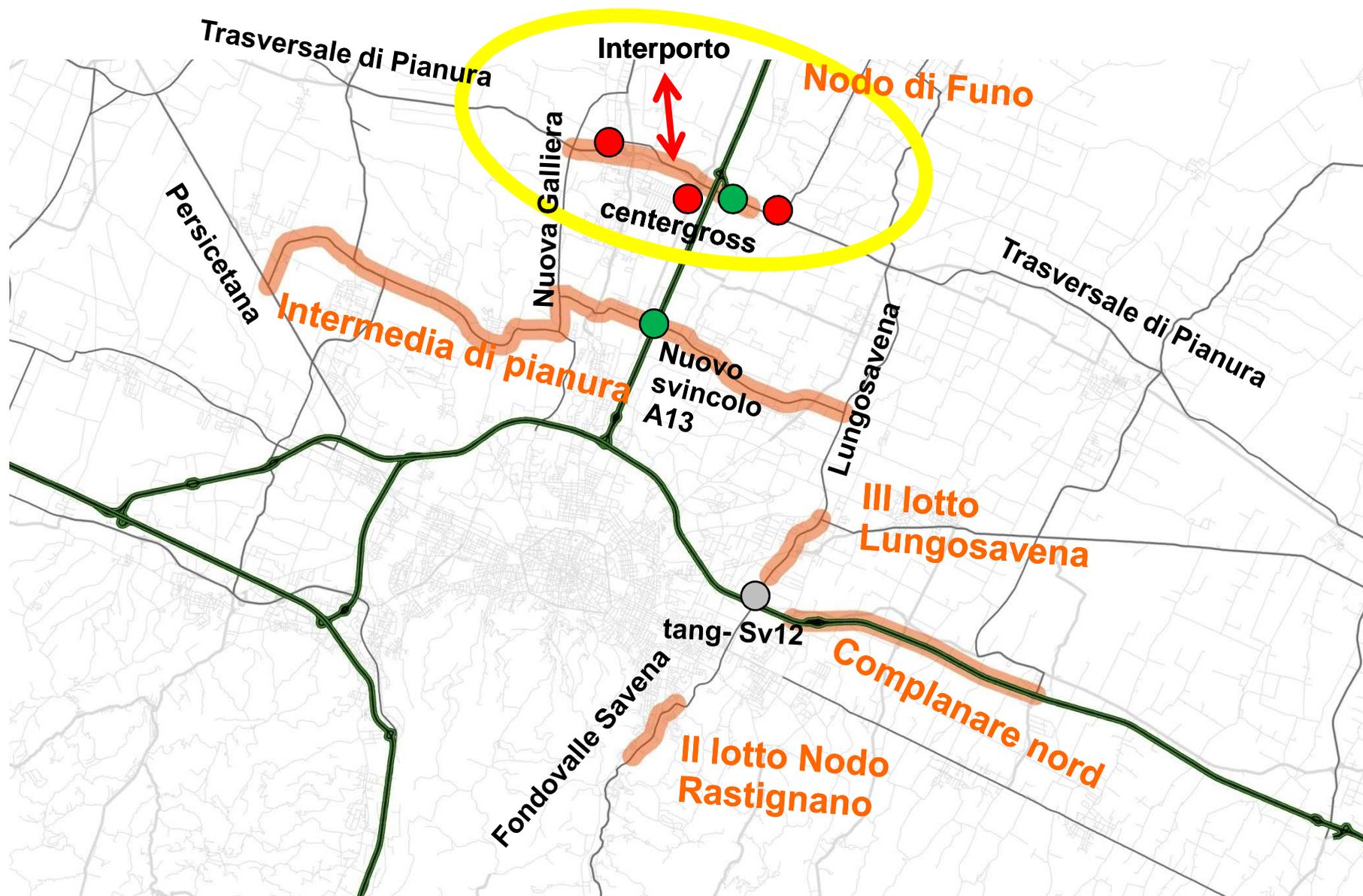


Il Progetto prevede l'**ampliamento in sede del sistema tangenziale** dall'interconnessione dallo svincolo 3 del Ramo Verde fino alla barriera di San Lazzaro, per uno sviluppo pari a 13,2 km mediante la realizzazione di una piattaforma a 3 corsie per senso di marcia + emergenza sia per l'A14 che per le complanari (allargamento complessivo di soli 13 m).

Nel tratto a cavallo dell'interconnessione con l'A13, nello specifico tra lo svincolo 6 e lo svincolo 8, si prevede l'ampliamento a quattro corsie più emergenza delle complanari (allargamento complessivo di soli 20 m).

IL PROGETTO: LE OPERE DI ADDUZIONE

Il Completamento della rete stradale di livello metropolitano



IL NODO DI FUNO

GLI INTERVENTI PREVISTI

1. La realizzazione di una nuova rotatoria sull'attuale SP4 Galliera in corrispondenza con lo svincolo della SP3 nell'abitato di Funo;
2. La realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra la via Rotatoria del Segnatello ed il polo funzionale Interporto e relativa rotatoria ed inserimento della rampa diretta dalla SP 3 alla rotatoria;
3. La realizzazione di un tratto di nuova pista ciclabile in corrispondenza del sottopasso alla SP3 sulla rotatoria Segnatello;
4. La realizzazione di una nuova rotatoria fra la SP45 e la via d'accesso al Centergross;
5. La realizzazione di un sovrappasso della via Sammarina alla SP3 a completamento della soluzione a rotatoria dell'intersezione uscita casello A13/ trasversale di Pianura già finanziato nell'ambito della convenzione unica di ASPI

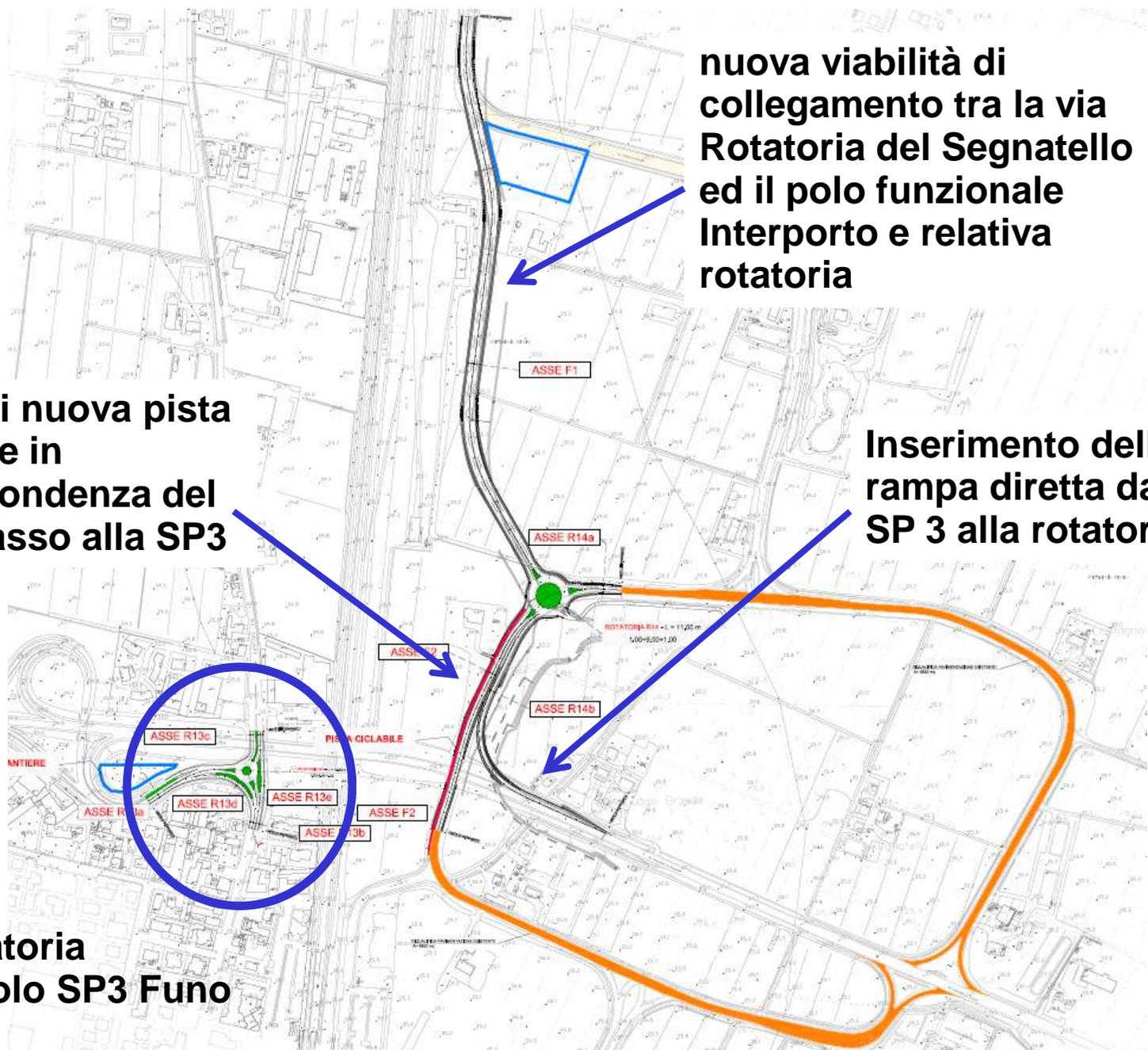
COSTO TOTALE INTERVENTI 14 MI€

nuova viabilità di collegamento tra la via Rotatoria del Segnatello ed il polo funzionale Interporto e relativa rotatoria

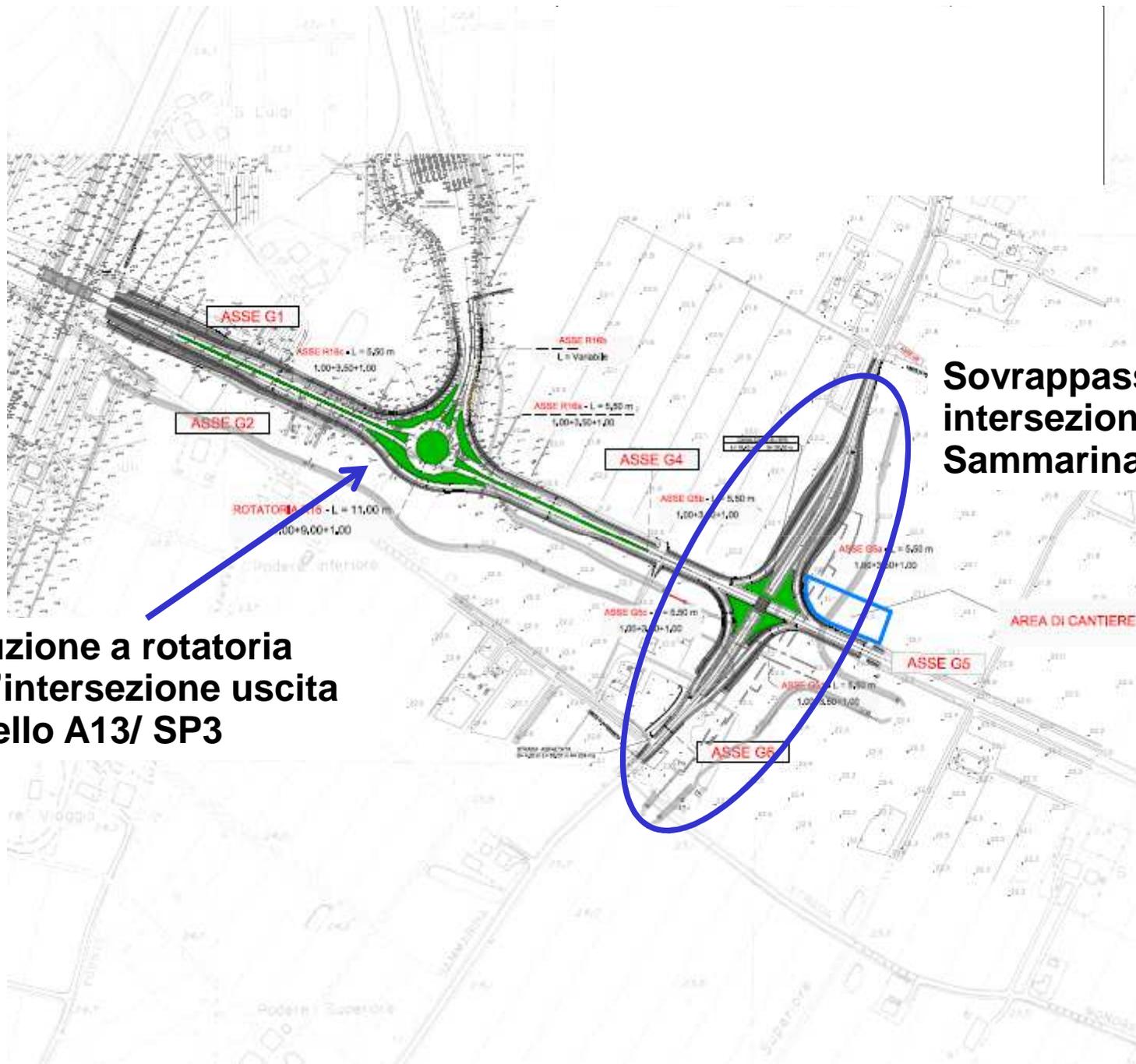
tratto di nuova pista ciclabile in corrispondenza del sottopasso alla SP3

Inserimento della rampa diretta dalla SP 3 alla rotatoria

nuova rotatoria SP4/svincolo SP3 Funo



**soluzione a rotatoria
dell'intersezione uscita
casello A13/ SP3**



**Sovrappasso
intersezione via
Sammarina/SP3**

Il tracciato è stato suddiviso in 5 tratte funzionali che risultano essere tra di loro indipendenti in quanto tratti di completamento di viabilità già realizzate

Tratta A: dall'intersezione tra la SP568 (Persicetana) e via Valtiera fino a via Stelloni di Levante nel comune di Calderara di Reno.

Tratta B: dalla via Stelloni di Levante all'altezza di via Guardatello (Calderara di Reno) fino alla rotatoria esistente di via Lame in Comune di Castel Maggiore a valle dell'attraversamento del fiume Reno.

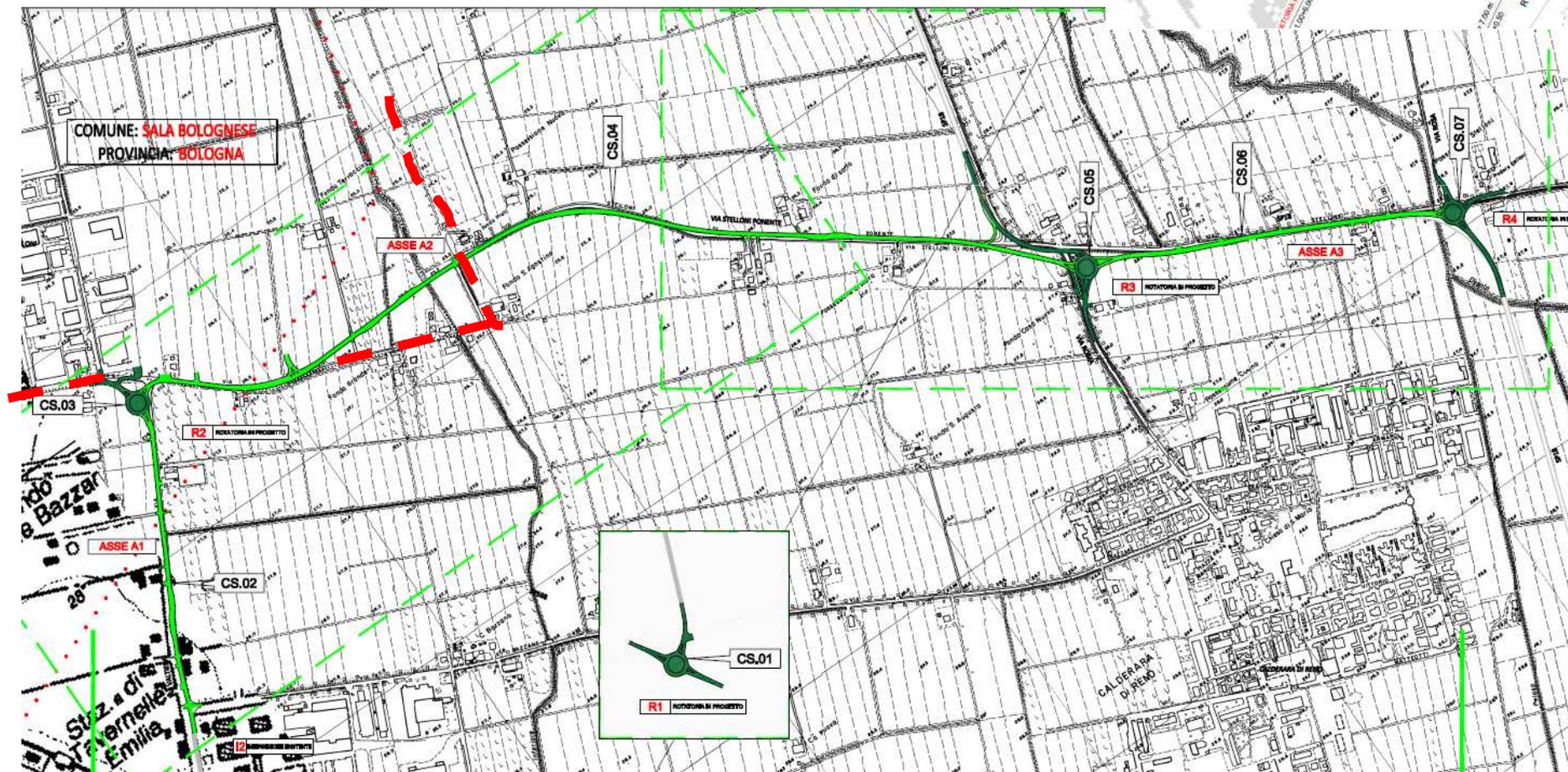
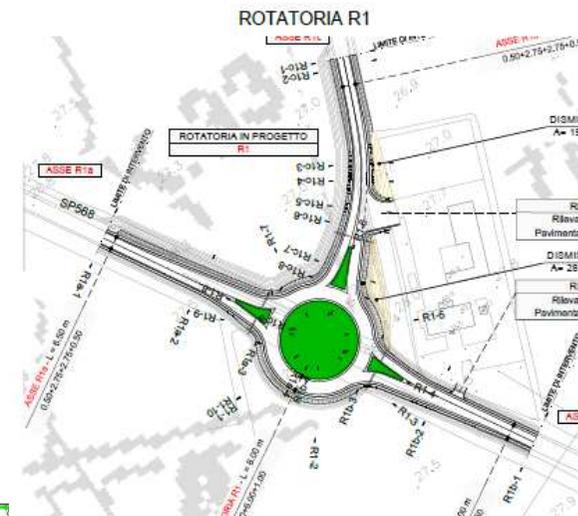
Tratta C: dalla rotatoria esistente tra via Guevara e via Corticella sino all'innesto con via del Rosario a Castel Maggiore.

Tratta D: dall'intersezione tra la via di Vittorio e la via Salice in comune di Castel Maggiore per proseguire in Comune di Bologna dopo l'attraversamento della A13 e del Savena abbandonato sino alla via Cadriano in Comune di Granarolo dell'Emilia.

Tratta E: dall'intersezione tra via Cadriano sino alla SP 5 Lungosavena in corrispondenza della via Prati in Comune di Granarolo dell'Emilia.

TRATTA - A COMUNE CALDERARA

- potenziamento via Valtiera,
- potenziamento via Stelloni Ponente
- rotatoria Persicetana/Valtiera,
- rotatoria Stelloni/Valtiera,
- rotatoria Stelloni/via Roma,
- rotatoria Stelloni/SP18

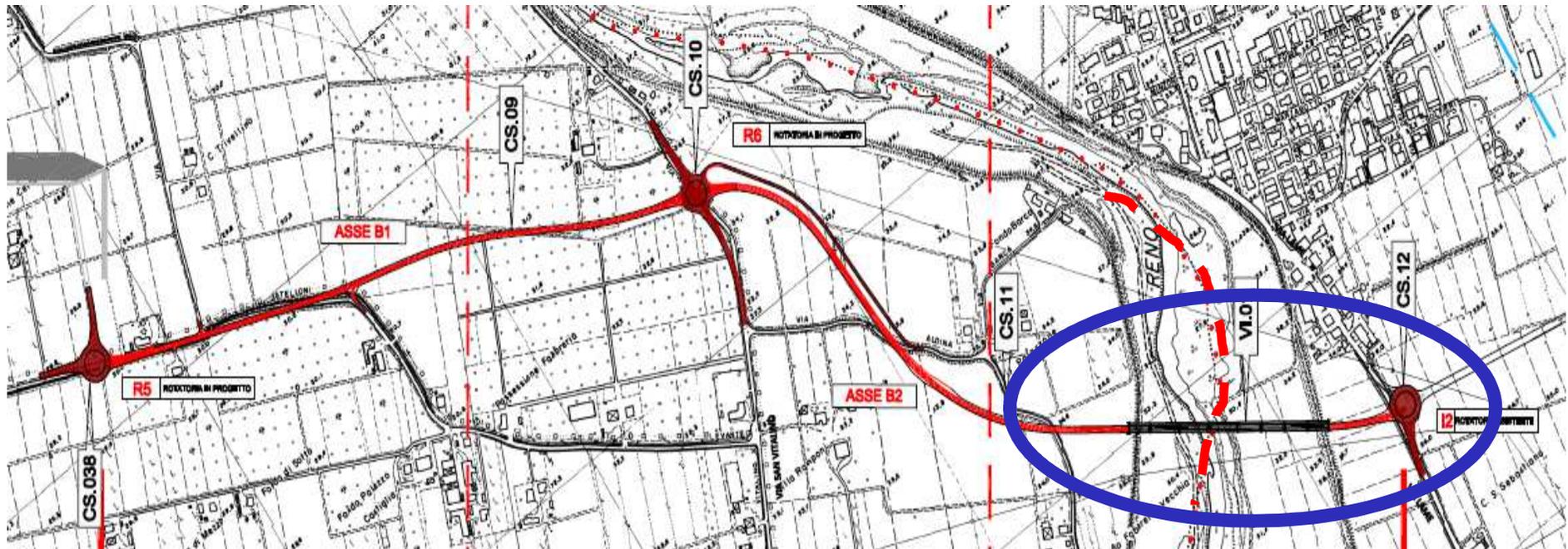


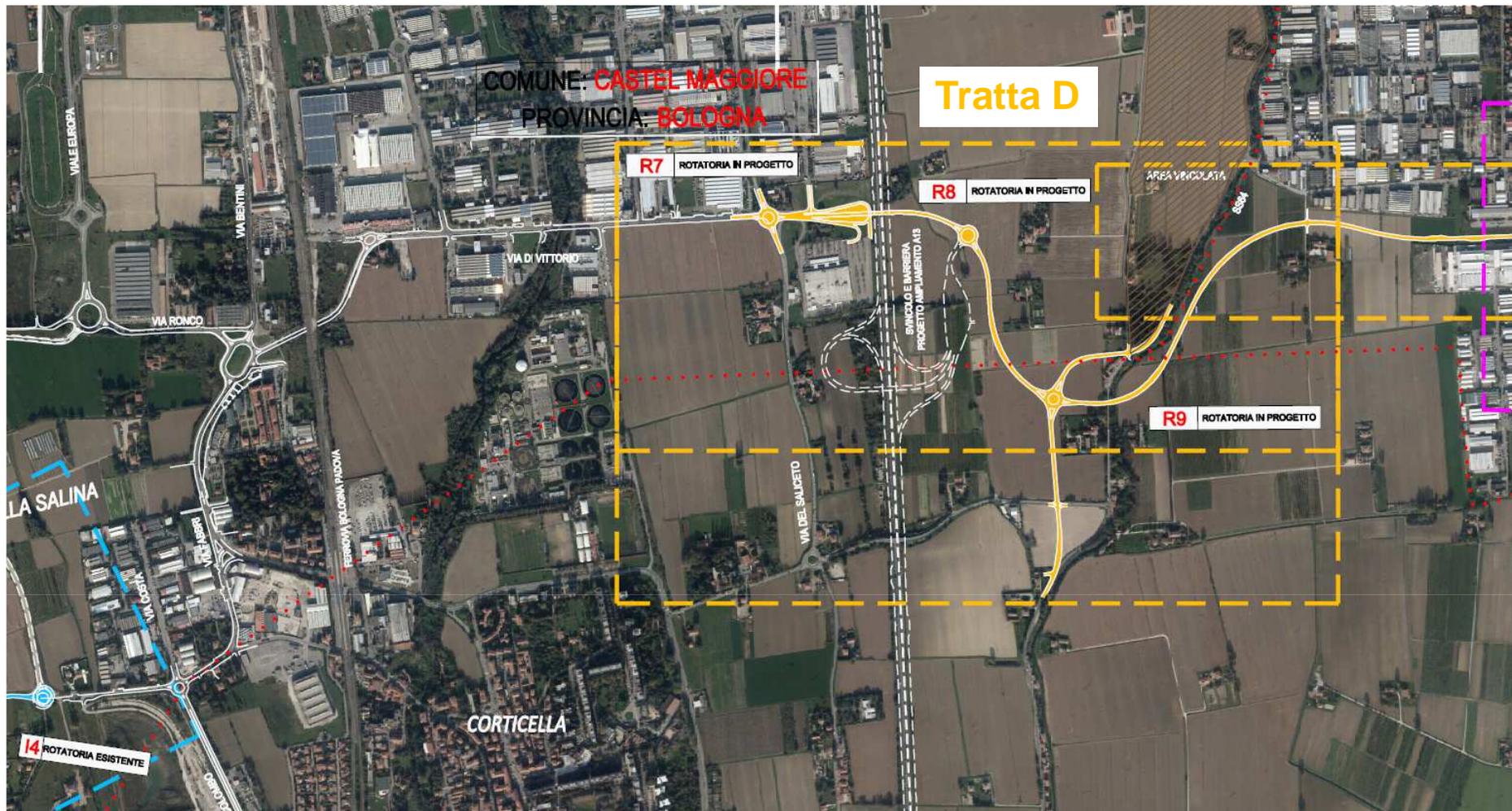
TRATTA - B

COMUNI CALDERARA – CASTEL MAGGIORE

- potenziamento via Stelloni Ponente 450 m,
- nuova viabilità via Stelloni/via S. Vitalino 630 m

-nuova viabilità via S. Vitalino/Rotonda via Lame 1.360 m (di cui 300 m in comune di Castel Maggiore)





-nuova viabilità da via di Vittorio alla variante Porrettana/Ferrarese

-rotatoria uscita casello autostradale Castel Maggiore

- lunghezza tratta D pari a 1,4 km

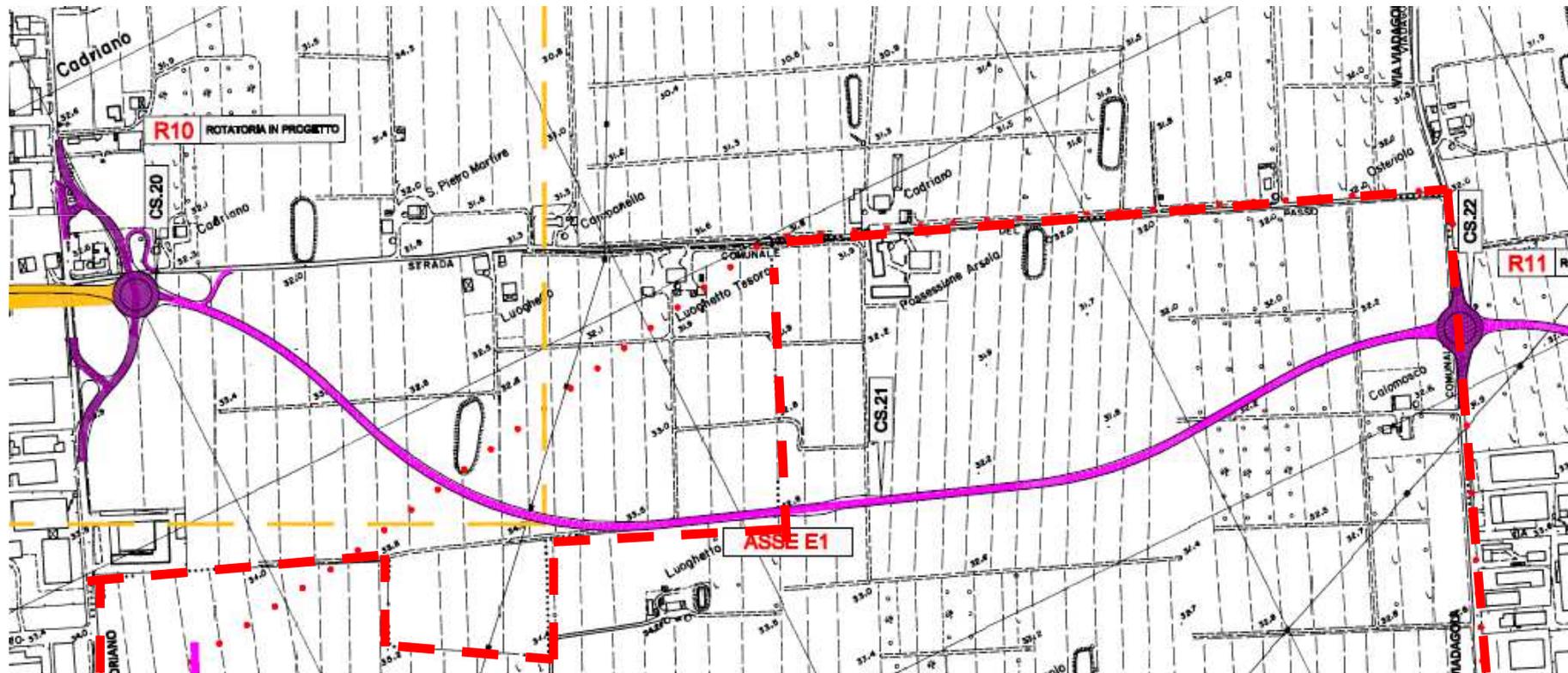
-Cavalcavia A13:

- luce pari a 45 metri
- Sezione stradale 12.40 m (9m corsie+3.40 marciapiedi)

TRATTA - E

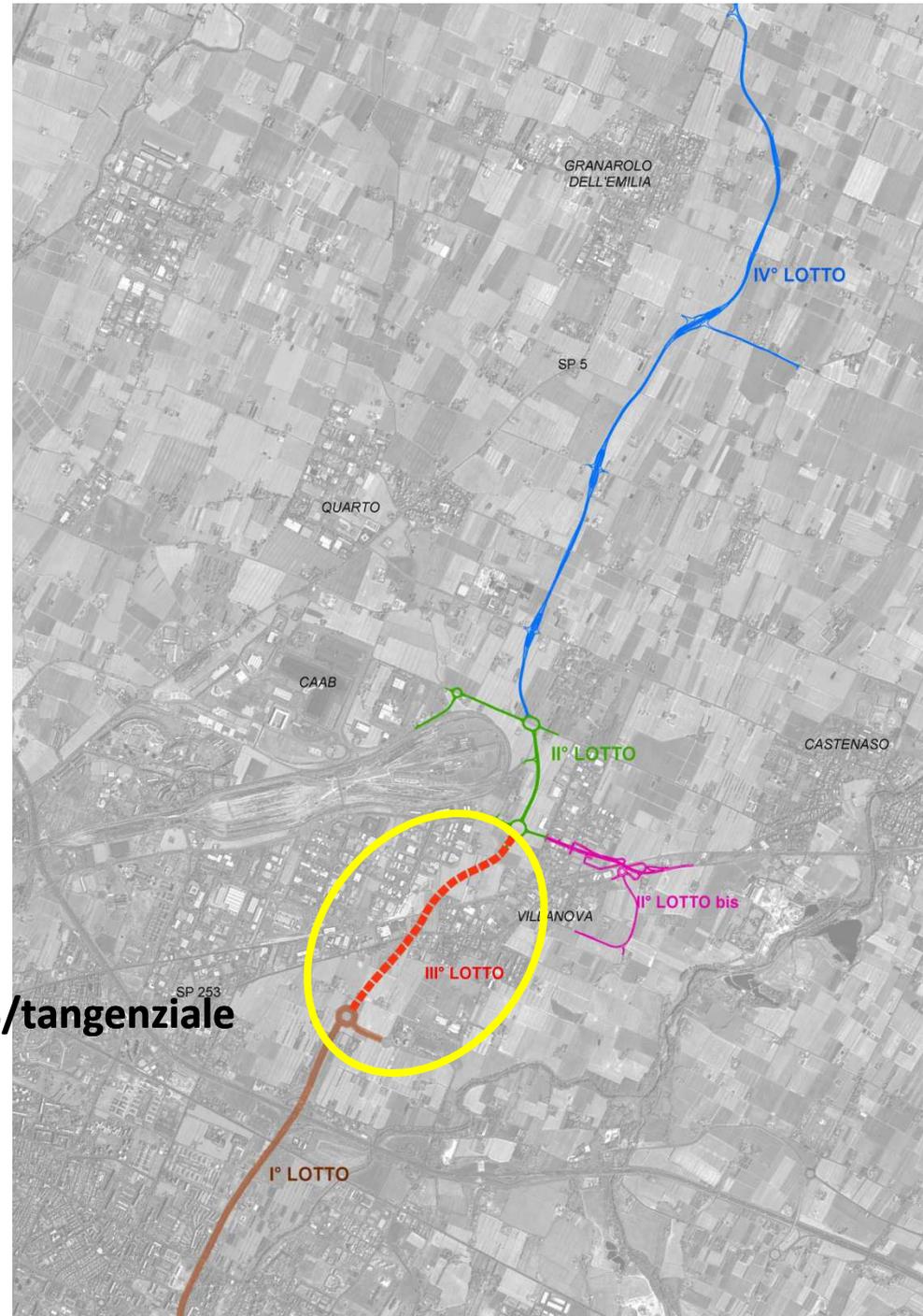
COMUNE GRANAROLO - BOLOGNA

- nuova viabilità dall'incrocio con via Cadriano all'incrocio via Viadagola
- rotatoria via Cadriano
- rotatoria via Viadagola



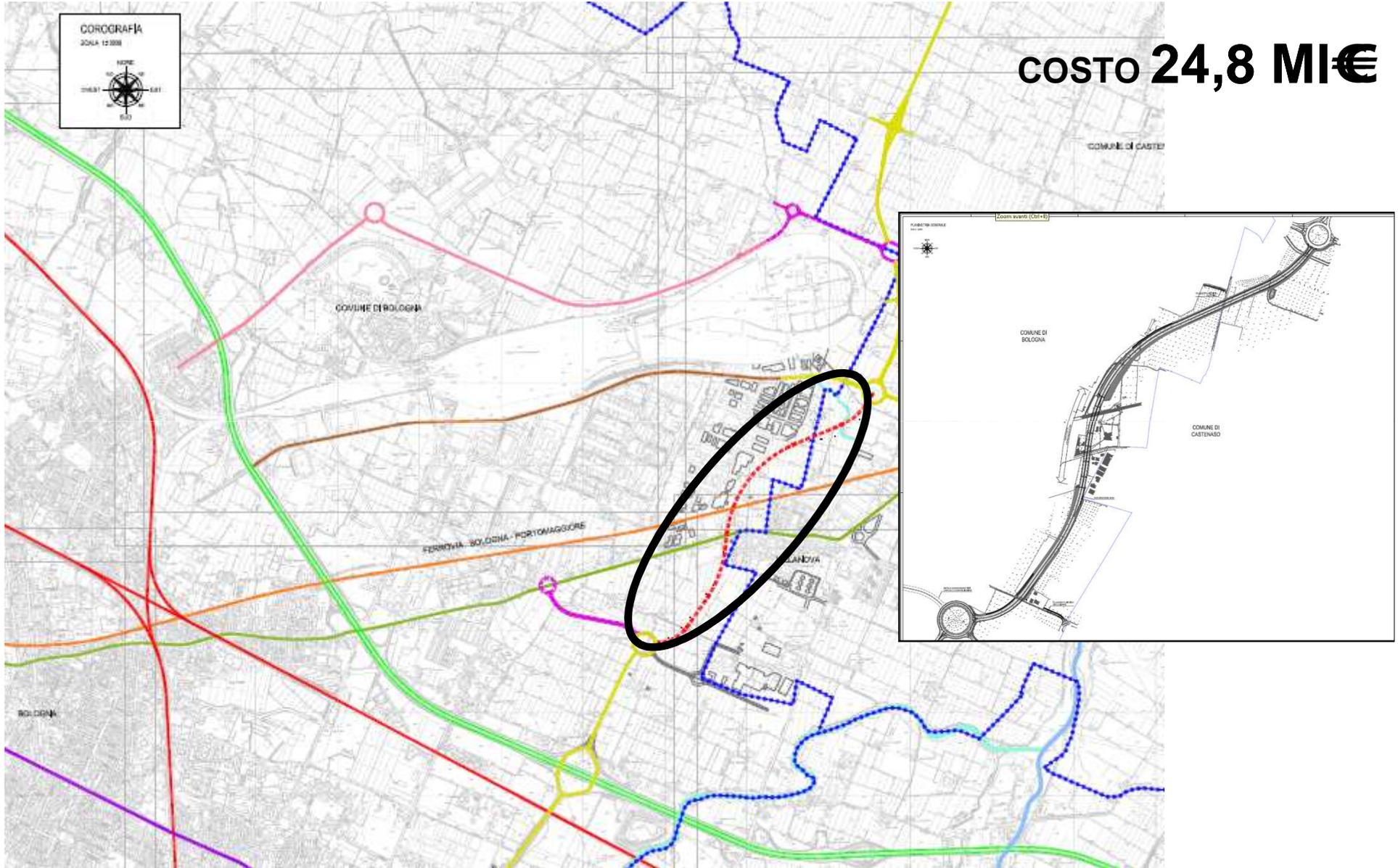
ASSE LUNGOSAVENA

per il completamento dell'itinerario SP3/tangenziale
manca la realizzazione del "3° lotto"



3° LOTTO LUNGOSAVENA

COSTO 24,8 MI€



PROCEDIMENTI VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE REGIONALE

INTERMEDIA DI PIANURA

PUBBLICATAZIONE VIA DEL 22/03/2017

NODO DI FUNO

PUBBLICATAZIONE VIA DEL 19/04/2017

III LOTTO LUNGOSAVENA

PUBBLICATAZIONE VIA DEL 22/03/2017