

COMITATO DI CITTADINI
CONTRO IL PASSANTE
AUTOSTRADALE NORD
VIA ALTABELLA, 3 - 40126 BOLOGNA
c/o STUDIO GUALANDI
CODICE FISCALE 91291330370
IBAN IT 44 2 07072 36850 038000146582

Alla Regione Emilia Romagna

Viale Aldo Moro, 52

40127 - Bologna

Bologna li 16 giugno 2017

Oggetto: Nodo viario di Funo – Osservazioni al progetto di Società
Autostrade/Città Metropolitana

A nome del Comitato per l'Alternativa al Passante Nord presentiamo le seguenti osservazioni al Progetto presentato da Società Autostrade/Città Metropolitana all'interno del pacchetto delle cd "opere di Adduzione collegate al Passante di Bologna".

L'attuale situazione di congestione del traffico sulla Trasversale di Pianura tra Funo e il Casello Interporto dell'A13, che nelle ore di punta raggiunge livelli inaccettabili, è dovuta principalmente a due fattori sinergici:

1. Il collegamento incompleto a due bracci tra Casello Interporto e Trasversale di Pianura.
2. Il traffico pesante tra l'Interporto ed il Casello che, in mancanza di un percorso dedicato, si serve "impropriamente" della Trasversale

Il progetto presentato da Autostrade/Città Metropolitana punta unicamente a risolvere con una rotatoria in asse l'allacciamento tra la Trasversale ed il Casello Interporto, lasciando inalterata la situazione di sovraccarico sulla Trasversale tra il Casello e l'uscita Interporto a Funo.

Si fa notare che la rotatoria progettata, pur eliminando gli attraversamenti di corsia, presenta, a ns parere, il grave limite di tutte le rotatorie quando i traffici concorrenti sono fortemente asimmetrici, con un flusso principale che blocca gli altri. Situazione

che si ripete regolarmente a flussi invertiti nelle ore di punta del mattino e della sera e che rappresenta esattamente ciò che si vuole eliminare.

A questo risultato deludente si aggiungerebbe il mantenimento di un carico di traffico eccessivo per la sezione attuale della Trasversale tra Funo ed il Casello. Un sovraccarico aggravato anche dall'assenza di due bracci di raccordo con la Saliceto.

Infine il progetto del cavalcavia sulla San Marina si giustificerebbe solo se questa strada continuasse ad essere usata come strada alternativa alla congestione del nodo e quindi diventerebbe ridondante se il nodo venisse risolto. In tal caso sarebbe solo uno spreco di risorse ed un consumo ingiustificato di territorio.

La nostra proposta:

1. Raccordo Trasversale casello A/13 con 4 svincoli e rotatoria disassata
2. Allargamento della Trasversale nel tratto Interporto/Casello A13

Raccordo Trasversale-Casello A/13

Pensiamo di risolvere il problema tramite una rotatoria esterna alla Trasversale ed un raccordo a 4 bracci sfruttando un allungamento del ponte della Trasversale sulla A13 in concomitanza alla realizzazione della terza corsia sulla A13 ed usando la luce sottostante per il passaggio dei bracci di raccordo da un lato all'altro della Trasversale, analogamente alla rotatoria Segnatello.

Questa soluzione razionalizzerebbe il traffico in entrata ed in uscita senza creare problemi sulla Trasversale dovuti ai flussi predominanti nelle ore di punta, evitando nel contempo la costruzione di un viadotto sulla trasversale per i bracci di raccordo mancanti, con un consumo di territorio relativamente modesto rispetto ai vantaggi ottenuti.

Allargamento della Trasversale nel tratto Interporto/Casello A13

Per risolvere la congestione della Trasversale nelle ore di punta tra Interporto e casello A13 si prevede un allargamento della sezione stradale di una corsia per senso di marcia. Si può verificare agevolmente che questo allargamento è possibile consumando poco terreno e di scarso pregio a lato strada e senza tagliare unità poderali né penalizzare eccessivamente abitazioni esistenti.

Facciamo notare che per il passaggio sotto il cavalcavia della Saliceto non è necessario rifare il ponte perché esiste uno spazio di circa 8 metri sul lato nord in cui passa attualmente una stradina poderale facilmente collegabile alla viabilità principale in altro modo.

Per migliorare ulteriormente il funzionamento dell'intero sistema sarebbero utili una rotatoria all'intersezione tra la grande rotatoria Segnatello e l'ingresso Interporto (opera prevista anche nel progetto Metropolitano-Autostrade) ed il recupero della sede abbandonata della vecchia Saliceto in prossimità dell'intersezione con la Trasversale per realizzare facilmente e con poca spesa almeno il terzo braccio di raccordo tra le due arterie.

Confrontando le due proposte ci sembra di poter affermare che la nostra eliminerebbe tutti i punti di criticità di traffico, contrariamente alla proposta Autostrade/Metropolitana che lascia irrisolti alcune importanti situazioni critiche. Il consumo di territorio pregiato non sarebbe superiore a quello di Città Metropolitana/Autostrade, con costi dello stesso ordine di grandezza.

Infine facciamo notare che la nostra proposta potrebbe sopportare sul nodo di Funo anche un aggravio di traffico futuro potenzialmente possibile se, come sembra, venisse realizzato un efficiente collegamento tra la Trasversale a San Giovanni e il nuovo casello Valsamoggia sulla A1; mentre non ci sembra che si possa dire altrettanto per il progetto Autostrade/ Città Metropoliitana.

Distinti saluti

Per il Comitato, GIANNI GALLI E SEVERINO GHINI

All. 1 sviluppo proposta del Comitato


**COMITATO DI CITTADINI
CONTRO IL PASSANTE
AUTOSTRADALE NORD**
VIA ALTABELLA, 3 - 40126 BOLOGNA
c/o STUDIO GUALANDI
CODICE FISCALE 91291330370
IBAN IT 44 2 07072 36850 038000146582