

1312017-Granarolo Consiglio Straordinario – «discussione su Intermedia di pianura»
.....Comitato anno 2004

IL PASSANTE NORD MONOPOLIZZEREBBE
PER ANNI GLI INGENTI FINANZIAMENTI STATALI
PREVISTI PER IL NODO VIARIO DI BOLOGNA SU
UN'UNICA OPERA SOTTRAENDOLI AD ALTRE
OPERE MINORI IMPORTANTI ED URGENTI

AD ESEMPIO:

Raddoppio ferrovia Bologna-Verona

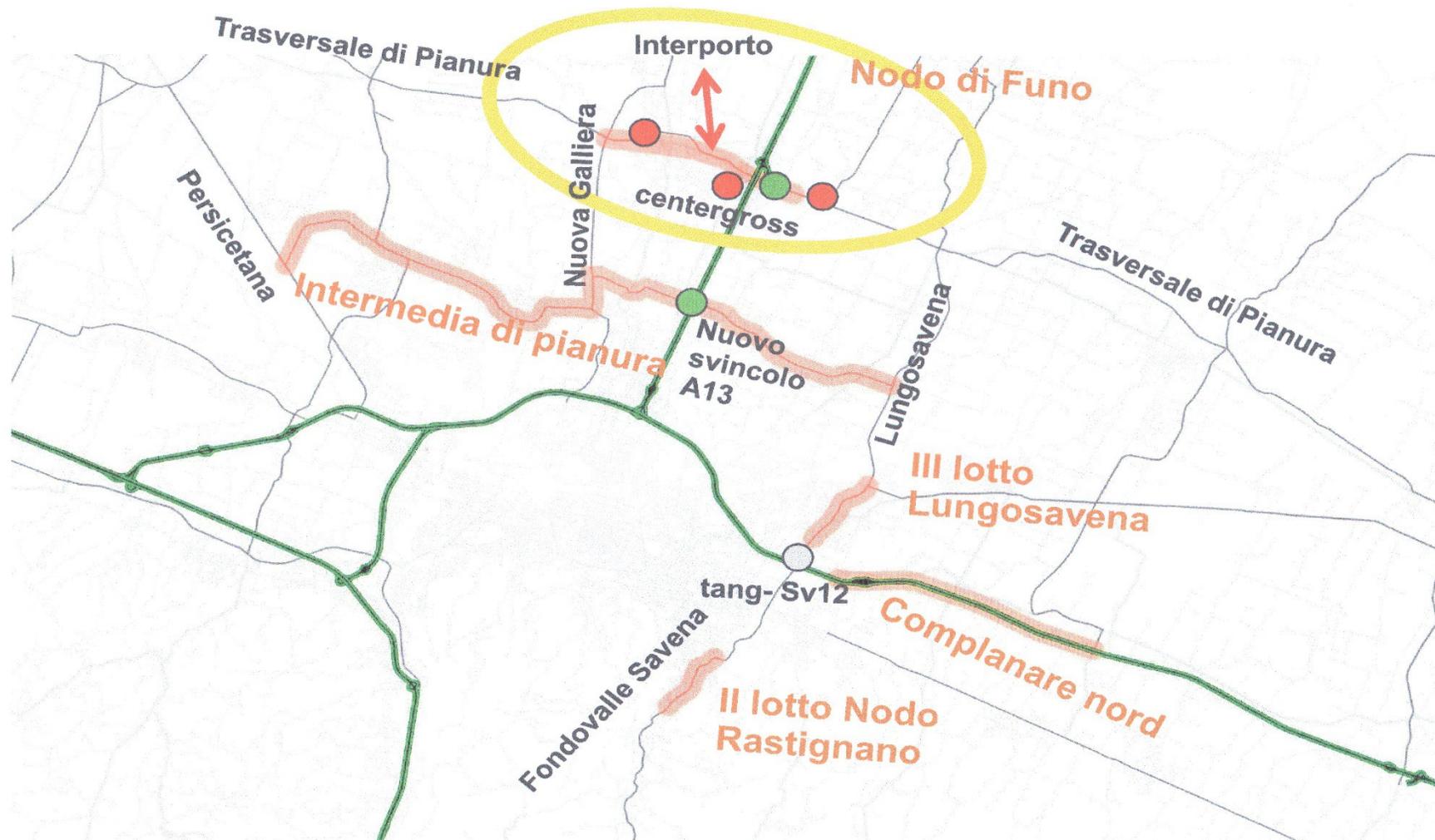
Ponte sul Reno al Trebbo

Cavalcavia sulla trasversale di Pianura al Centergross

Mitigazioni ambientali per i residenti a ridosso della Tangenziale

IL PROGETTO: LE OPERE DI ADDUZIONE

Il Completamento della rete stradale di livello metropolitano



1312017-Granarolo Consiglio Straordinario – «discussione su Intermedia di pianura»

Le diverse tappe di avvicinamento...

- Dal 2003... abbiamo sempre avuto la visione d'insieme della mobilità del Quadrante Nord di Bo
- 1. 2004... Proposta di POTENZIAMENTO IN SEDE DEL NODO BOLOGNESE, con...
 - ... ben chiaro il 3° ponte sul Reno x collegamento intermedio Tangenziale/Trasversale P.
 - ... ben presenti Lungo Savena- Reno Galliera-Complanare Nord
 - ... La criticità del Nodo di Funo, la «colpevole» dimenticanza del ruolo della Trasversale di Pianura come asse portante dei poli di «eccellenza» Interporto e Centergross

1312017-Granarolo Consiglio Straordinario – «discussione su Intermedia di pianura»

Le diverse tappe di avvicinamento... «il 2015»

Viene Approvato il Potenziamento in Sede, arrivano le risorse per completare le opere viarie del quadrante a Nord, ma cosa succede:

Le Istituzioni Locali, Enti Locali, perdono la «visione» del quadro d'insieme della viabilità a Nord, **non sono coese nei confronti di Autostrade** ed escono progetti, OPERE DI ADDUZIONE AL PASSANTE DI BOLOGNA, a nostro avviso, sbagliati, che non colgono le criticità trasportistiche in attesa di soluzione da anni...

1312017-Granarolo Consiglio Straordinario – «discussione su Intermedia di pianura»

Le diverse tappe di avvicinamento... « STASERA A GRANAROLO E.»

- Dopo aver incontrato i Sindaci interessati all'intero Quadrante
- Dopo aver incontrato «Città Metropolitana e Regione»
- Dopo aver inviato note al Ministero dei Trasporti

E' necessario fare squadra..

- X Intermedia non leghiamoci a strumenti pianificatori superati (PTCP)
- X Nodo di Funo evitiamo gli errori del Passato,
Regione e città metropolitana devono fare squadra, avviare le opere urgenti che vedremo e riprogettare i due punti di cui sopra...

1312017-Granarolo Consiglio Straordinario – «discussione su Intermedia di pianura»

Intermedia di pianura, cosa ci viene proposto:

- un progetto costoso-impattante e bizzarro
- privo, come ci risulta agli atti, di un adeguato studio trasportistico
- allunga il percorso, molti lo eviterebbero

Pensiamo si possa intervenire,.cosa proponiamo:. dr. Severino Ghini