

VERBALE DI INTESA

Tra

ANAS S.p.A., rappresentata dall'Amministratore Unico, dott. **Pietro Ciucci**

Regione Emilia-Romagna, rappresentata dall'Assessore alla Programmazione territoriale, Urbanistica, Reti di infrastrutture materiali e immateriali, Mobilità, Logistica e Trasporti, dott. **Alfredo Peri**

Provincia di Bologna, rappresentata dal Presidente dott.ssa **Beatrice Draghetti**

Comune di Bologna, rappresentato dal Sindaco dott. **Virginio Merola**

La Società Autostrade per l'Italia p.A., rappresentata dall'Amministratore Delegato, Ing. **Giovanni Castellucci**

PREMESSO:

- che da tempo è stata rappresentata dalla Regione Emilia Romagna e dagli enti locali la necessità di potenziare il Sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna per migliorare la condizione di deflusso sia sull'autostrada A14 che sulle complanari, eliminando le frequenti congestioni del traffico;
- che con delibera CIPE n. 121 del 21/12/2001 è stato inserito il potenziamento del Sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna tra gli interventi strategici e di preminente interesse sia nazionale che regionale;
- che l'Accordo dell'8/8/2002 tra il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Bologna ed il Comune di Bologna prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura denominata "Passante Nord di Bologna";
- che l'Intesa Generale Quadro sottoscritta il 19 dicembre 2003 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna prevede, tra l'altro, la realizzazione del "Passante Nord di Bologna";
- che il Piano di Coordinamento Provinciale di Bologna, approvato il 30 Marzo 2004, inserisce il tracciato del Passante Nord, definito nello Studio di Fattibilità redatto nel 2003 da Provincia di Bologna e Regione Emilia-Romagna, quale opera di rilevanza strategica sia da un punto di vista trasportistico sia per un equilibrato sviluppo del territorio;
- che l'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 17 dicembre 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna prevede, tra

[Handwritten signatures and initials]

l'altro, l'importanza strategica delle infrastrutture previste nell'Intesa del 2003. Viene inoltre stabilito l'impegno ad effettuare una verifica presso l'Unione Europea circa la possibilità di trattare il nodo stradale di Bologna ed il nuovo passante nord come un sistema unitario, da gestire da parte di Autostrade per l'Italia, concessionario dell'A14;

- che il secondo Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 2003 sottoscritto il 1 Agosto 2008 fra il Governo e Regione Emilia Romagna ribadisce, tra l'altro, la rilevanza strategica del Passante Nord;
- che gli interventi realizzati da Autostrade per l'Italia sull'attuale Sistema Autostradale/Tangenziale di Bologna hanno consentito di dare una prima risposta di breve periodo alle necessità trasportistiche del sistema infrastrutturale, attraverso, tra l'altro, la realizzazione della terza corsia dinamica dell'autostrada, tra l'allacciamento A14/raccordo di Casalecchio e Bologna San Lazzaro;
- che la Commissione Europea, con nota 463387 del 15/7/2010, ha espresso parere positivo sull'ipotesi che il progetto del Passante Nord di Bologna si configuri come infrastruttura ausiliare all'esistente A14, precisando in particolare che: *"il nuovo progetto verrà realizzato come strumento ausiliario per l'autostrada A14 (Bologna Taranto), la cui sede e la cui natura rimangono immutate; la tariffa applicata sarà la stessa attualmente utilizzata dal concessionario su questa autostrada; la totalità delle attività necessarie alla realizzazione del Passante sarà oggetto di procedure di aggiudicazione di appalti pubblici conformi alle regole europee applicabili; la data finale di efficacia della concessione attualmente in vigore non verrà modificata (31 dicembre 2038)"*;
- che in data 31 ottobre 2011 si è tenuto un incontro presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel corso del quale i rappresentanti della Regione Emilia Romagna e della Provincia di Bologna hanno richiesto di realizzare, contestualmente ai lavori del Passante Nord di Bologna, anche gli interventi volti alla "banalizzazione" del tratto autostradale e complanare sotteso al Passante stesso, con conseguente trasformazione del tratto interessato in sistema di esazione di tipo aperto;
- che le Parti intendono con il presente atto disciplinare i reciproci rapporti per l'elaborazione dello studio di fattibilità dell'iniziativa costituita dal Passante di Nord di Bologna e degli interventi di "banalizzazione" sull'attuale tratto autostradale dell'A14 sotteso al Passante di Bologna entro l'importo massimo di € (1.300.000,00) 1) netti e, in caso di condivisione della stessa, sottoscrivere le successive fasi necessarie per la realizzazione dell'iniziativa stessa.

W.M.

TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE:

1. Autostrade per l'Italia si impegna a sviluppare ed a consegnare alle altre parti firmatarie del presente verbale, entro il 31 luglio 2012, sulla base degli elementi emersi dal confronto con gli Enti, lo studio di fattibilità del "Passante Nord di Bologna" e degli interventi di "banalizzazione" sull'attuale tratto autostradale dell'A14 sotteso al Passante di Bologna, ricompreso tra Borgo Panigale e S. Lazzaro.
2. Lo studio di fattibilità di cui al precedente punto 1 dovrà essere elaborato tenendo conto che l'importo complessivo massimo destinato da ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia all'iniziativa ("Passante Nord di Bologna" e interventi di "banalizzazione") non potrà essere superiore ad € 1.300.000.000,00 (unmiliardotrecentomilioni/00) netti.
3. Lo studio di fattibilità e le eventuali proposte di modifica dello stesso dovranno essere valutate e condivise all'interno di un Comitato che verrà costituito dalle Parti entro il 31 luglio 2012, al quale parteciperanno, oltre ad ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia, anche la Regione, la Provincia di Bologna ed il Comune di Bologna. Resta inteso che i costi di funzionamento del Comitato di cui sopra resteranno a carico di ciascun partecipante.
4. In caso di piena e formale condivisione entro il 30 novembre 2012 da parte di tutti i soggetti firmatari del presente atto dello studio di fattibilità definitivo, entro il successivo 31 dicembre 2012:
 - a) le Parti firmatarie del presente Verbale sottoscriveranno uno specifico atto nel quale verranno definiti i reciproci impegni per la realizzazione dell'iniziativa sulla base dello studio di fattibilità come sopra condiviso e dell'importo massimo di € 1.300.000.000,00 (unmiliardotrecentomilioni/00) netti la cui efficacia sarà subordinata alla approvazione del verbale di cui alla successiva lettera b).
 - b) ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia sottoscriveranno un verbale di accordo con il quale l'iniziativa ("Passante Nord di Bologna" e interventi di "banalizzazione") verrà inserita tra gli impegni di investimento di Autostrade per l'Italia stessa entro l'importo massimo di € 1.300.000.000,00 (unmiliardotrecentomilioni/00) netti.

WAT

[Handwritten signatures and marks]

suddetto verbale dovrà essere approvato, come previsto dall'articolo 14 della Convenzione Unica ANAS/ASPI, con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

5. Fino alla suddetta data del 31 dicembre 2012, ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia non destineranno l'importo di € 1.300.000.000,00 alla realizzazione di altre iniziative. Resta inteso che, in caso di mancata piena e formale condivisione da parte di tutti i soggetti firmatari del presente atto dello studio di fattibilità definitivo entro il 30 novembre 2012 e/o di mancata sottoscrizione dei verbali di cui al precedente punto 4, lett. a) e b) entro il 31 dicembre 2012 - ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia dal 1 gennaio 2013 saranno libere di destinare l'importo di € 1.300.000.000,00 ad altre iniziative che verranno individuate congiuntamente tra le stesse ANAS S.p.A. ed Autostrade per l'Italia. In tal caso il valore dello studio di fattibilità sostenuto da Autostrade per l'Italia verrà recuperato nell'ambito della voce "Altri Investimenti".

per ANAS S.p.A.: dott. Pietro Ciucci
Pietro Ciucci

per la Regione Emilia-Romagna: dott. Alfredo Peri
Alfredo Peri

per la Provincia di Bologna: dott. ssa Beatrice Draghetti
Beatrice Draghetti

per il Comune di Bologna dott. Virginio Merola
Virginio Merola

per la Società Autostrade per l'Italia: Ing. Giovanni Castellucci
Giovanni Castellucci

[...] sostituito con 1.300.000.000,00 (un miliardo trecento milioni, 00) 03 LUG. 2012

(Circular stamp)