

(ER) BOLOGNA. PASSANTE, MEROLA BOCCIA BALZANI: CI FA PERDERE MLN

SINDACO: ENTI LOCALI D'ACCORDO, UN GOVERNATORE NON FRENA L'OPERA

(DIRE) Bologna, 18 set. - La frenata di Roberto Balzani che chiede di verificare "l'importanza strategica" del Passante nord, viene presa malissimo dal sindaco di Bologna Virginio Merola, che accusa il primarista di mettere a rischio i milioni promessi per questa grande opera. E se ieri il primo cittadino di Bologna aveva detto che avrebbe incontrato Stefano Bonaccini e lo stesso Balzani per poi decidere chi appoggiare, le parole di oggi di Merola sembrano già scaricare l'ex sindaco di Forlì. Perché "da tanti anni" l'importanza del Passante "dovrebbe essere certa, basterebbe guardare le condizioni di traffico dell'attuale tangenziale, le file e i ritardi che affliggono l'attraversamento del nodo autostradale di Bologna, nodo nevralgico per il sistema nazionale della mobilità", gli ricorda Merola. Dunque, "da un candidato alla presidenza della Regione mi aspetto chiarezza su questo: perché la decisione strategica di fare il Passante Nord è stata condivisa dall'attuale Provincia, dal Comune di Bologna e dalla Regione. Non è dato a un presidente di Regione imporre scelte diverse, se rispetta le autonomie locali e i sindaci eletti dai cittadini", lo avverte Merola.

Insomma, anche vincessero le primarie e poi le elezioni, Balzani non potrebbe né dovrebbe fermare il Passante, un'opera che "vale 1,3 miliardi di euro" e per la quale, "di recente, nonostante il grave periodo di crisi economica, questo finanziamento è stato assicurato: Balzani lo vuole fare perdere alla comunità metropolitana bolognese per la 'grande posta' di vincere le primarie? Questo punto - avvisa Merola - è dirimente per valutare l'attitudine a governare di un candidato". (SEGUE)
(Com/Red/ Dire)

(ER) BOLOGNA. PASSANTE, MEROLA BOCCIA BALZANI: CI FA PERDERE MLN -2-

(DIRE) Bologna, 18 set. - A Balzani Merola ricorda che Regione, Provincia e Comune di Bologna "hanno lottato per questo finanziamento e per sbloccare l'opera, ed hanno sottoscritto un accordo con il ministero delle Infrastrutture e con la società Autostrade". Poi "è ovvio che, come si realizza l'opera, è un fatto importante" e chiede a Balzani se pensa "che i sindaci della città metropolitana non siano i primi interessati a un progetto il meno impattante possibile dal punto di vista ambientale e a fare i conti con le necessità di compensare il territorio consumato con nuove scelte urbanistiche, per rivitalizzare terreni cementificati e per dare priorità assoluta alla riqualificazione degli edifici esistenti, rinunciando a costruire su aree agricole".

Se ha dei dubbi sugli impegni di mitigazione, Balzani può dormire sonni tranquilli: "Questo vogliamo fare nell'iter che porterà all'approvazione del progetto, con un'ampia informazione e partecipazione delle associazioni e dei cittadini della nostra comunità". Quindi da un candidato alla Presidenza della Regione mi aspetto che dica: "Avanti con questo progetto, vitale per Regione, Paese e Città metropolitana. Mi impegno ad aggiungere i finanziamenti necessari per garantire che l'opera sia eseguita al meglio sostenendo le osservazioni e le scelte urbanistiche dei Comuni", conclude Merola di fatto rimproverando al primarista di

aver detto tutt'altro.

(Com/Red/ Dire)
19:39 18-09-14

NNNN