

«Avanti tutta con la Cispadana Ecco come sarà la nuova Romea»

Donini (Regione): «Appena arrivato il progetto del Passante nord»

di
RITA BARTOLOMEI

■ BOLOGNA

RAFFAELE DONINI, 46 anni, assessore regionale ai Trasporti. A 26 lei è stato «il più giovane sindaco d'Italia», succedeva a Monteveglio, patria di don Dossetti. Allenato alla battaglia da segretario bolognese del Pd in anni caldissimi. Ne avrà bisogno, ora. Ha appena cassato l'E55 e il secondo lotto della Tibre dal programma delle opere da realizzare. Risultato: Romagna e Parma in rivolta. Così ci isolate, protestano.

«Piano, è una proposta. Ipotesi di massima, non c'è neanche uno studio di fattibilità. Ne discuteremo in giunta il 19 ottobre. La nuova intesa si perfezionerà solo con il consenso del Governo. E poi sulla Tirreno-Brennero siamo aperti. Anche perché il nostro tratto è il più piccolo».

Invece la Orte-Mestre pare proprio defunta. S'era già capito dal ministro Delrio, mesi fa.

«Tagliamo quella ma prevediamo un miliardo per gli interventi tra Cesena, Ravenna e Ferrara».

Però le associazioni sono sconcertate. Protesta anche Legacoop. Il vicesindaco di Ravenna Mingozi grida al tradimento e vi rimprovera:

non basta chiudere le buche, tra un anno saremo daccapo.

«No, tra un anno vedranno i cantieri. Non ci limitiamo a chiudere le buche, faremo interventi drastici sulla E45».

Tipo?

«Sui ponti ammalorati, sulle banchine per allargare la strada. Saranno realizzate piazzole di sicurezza dove non ci sono».

La Romagna si sente isolata.

«E noi la irrobustiremo. Riqualficando la tangenziale di Ravenna e i due bracci che servono il porto. Realizzando i nuovi tratti della Statale 16 per Ferrara. E con la Nuova Romea, da Alfonsine a Mezzogoro, superstrada anziché autostrada, che interseca anche la Ferrara mare. Vedremo se a una o due corsie. Per ora sono tutte ipotesi di massima. Molti di questi interventi aspettano da decine di anni».

Se è per questo la Tibre, l'autostrada Tirreno-Brennero, aspetta da quaranta.

«Riguarda anche altre Regioni, soprattutto la Lombardia. Ci sarà un tavolo coordinato dal Governo. Ripeto, noi siamo aperti. Abbiamo pochi chilometri...».

Invece, dalle vostre dichiarazioni: avanti tutta con Cispadana, Campogalliano-Sassuolo, Passante e People mover. Insomma, un gran fitto sull'asse Bologna-Modena. Romagna e Parma si sentono trattate da figliastre.

«Bologna è al centro ma non un'isoletta del Pacifico! E la regione che vogliamo si tiene, non è più policentrica ma coesa».

Il suo presidente Bonaccini ha detto: se entro la legislatura non apriremo i cantieri della Sassuolo-Campogalliano e della Cispadana avremo fallito.

«Sulla Cispadana c'è appena stato un incontro a Roma. Il Consiglio dei ministri deve licenziare la Via (valutazione d'impatto ambientale, ndr). L'Ambiente è favorevole, i Beni culturali no».

È così da un anno.

«È così da gennaio. Ma per noi la Cispadana ha una priorità assoluta. Da realizzare prima o assieme la Campogalliano-Sassuolo; dopo, la Ferrara mare. Entro la legislatura sicuramente anche il Peo-

ple mover e il completamento del Servizio ferroviario bolognese. Sul Passante non so cosa riusciremo a fare. Se ci va bene, completeremo il progetto».

Cosa resta alla Romagna, ignorata anche dall'Alta velocità?

«Molto. Tutti gli interventi alternativi alla E55, il metrò di costa e i lavori al porto di Ravenna».

La minoranza accusa: fate i compiti per Delrio.

«Il governo dice ridurre, noi dimezziamo. Il programma delle opere passa da 22 a 10 miliardi. Il fabbisogno, insomma quel che chiediamo allo Stato, da 8,4 a 5,3. Nell'intesa attuale il 65% delle risorse statali era per le strade, il 29 per le ferrovie. Diventa 50 a 43. Un sostanziale riequilibrio».

Quindi ha ragione l'opposizione, lei fa un po' il primino della classe.

«Tagliamo secondo i criteri indicati dal ministero. Priorità alle ferrovie, miglioramento del sistema portuale, rete stradale, riduzione del congestionamento urbano». Sospira: «Passanteeee».

Ecco, il Passante di Bologna.

«È appena arrivato il progetto preliminare, lo valuteremo con la città metropolitana. Parliamo di un'opera dichiarata strategica sette volte in dodici anni da tutti i livelli istituzionali. Bologna, Provincia, Regione, Governi, prima Berlusconi poi Prodi. Mi chiedo: è sensato fare l'ottava discussione strategica?».

Nel pacchetto bolognese c'è infine il People mover, il collegamento tra aeroporto e stazione.

«Per noi i cantieri partiranno entro l'autunno. Lo abbiamo finanziato con 27 milioni. Fondi regionali, non europei. Ho fatto un appello al sistema bancario. Ci credo».





SI E NO

Semaforo rosso

Nel piano Donini sono state cancellate la E55 e il secondo lotto della Tibre, la Tirreno-Brennero. Cassati anche molti valichi appenninici

LA PARTENZA DEI LAVORI

«Entro la legislatura anche Campogalliano-Sassuolo People mover entro ottobre»

Semaforo verde

Nei progetti del presidente Stefano Bonaccini, modenese, priorità a Sassuolo-Campogalliano e Cispadana. Prioritari anche People mover e Passante



La Romagna

La Romagna in fiamme per la bocciatura della E55. Protesta il mondo economico. Il vicesindaco di Ravenna (Pri), mette in forse l'alleanza con il Pd per il Comune

Parma

Levata di scudi degli industriali parmensi e della Lega sul secondo lotto della Tibre cancellato. «Opera necessaria, gesto miope e scellerato», tuonano i padani



NON SI FANNO

E55 Orte-Mestre

costo 10 miliardi (3 mld il tratto emiliano, da Bagno di Romagna a Mesola)

secondo lotto TIBRE

autostrada Tirreno-Brennero, dal Parmense all'A22 costo parte emiliana, 300 milioni - km 6,3

Valichi:

SS63, Variante di Vezzano sul Crostolo

costo: 49,28 milioni; circa 5 km

SS 45, ammodernamento tratto Bobbio-confine Liguria

costo 70 milioni; 33 km

SS 67, variante di Dovadola

costo 46,13 milioni; circa 5 km



SI FANNO

messa in sicurezza E45 tratto cesenate

costo 300 milioni

riqualificazione E45

da Borello (Cesena) a Ravenna costo 50 milioni

km 37,9

riqualificazione tangenziale di Ravenna

e due bracci del porto

costo 122 milioni - km 7,7

statale 16:

1. completamento variante di Argenta

costo 95 milioni

Km 5,5

2. completamento variante di Alfonsine

costo 120 milioni - Km 7

superstrada Nuova Romea

costo 270 milioni (circa 500 milioni se a due corsie)

km 76,2

primo lotto Tibre

da interconnessione A1/A15

a nuovo casello di Terre

Verdiane-Trecasali)

costo 338 milioni

km 6,3

People mover

costo 91,84 milioni

Km 5

passante nord di Bologna

costo 1,3 miliardi

km 39

Cispadana

costo circa 1,3 miliardi

km 67

metrò di costa

costo 92 milioni

km 9,8

porto di Ravenna

costo 220 milioni

