



## I perchè del Passante Nord

### Valeria Mari

Come altre migliaia di cittadine e cittadini non rassegnati a questa politica vorrei una buona volta sapere dall'assessore ai trasporti della Regione Raffaele Donini in cosa consisterebbe secondo lui la mai spiegata strategia del Passante Nord, visto che servirebbe a collegare Casalecchio a San Lazzaro passando dalla lontana Granarolo, senza attraversare i luoghi che generano traffico (aeroporto, stadio, fiera, FICo, Unipol Arena, zone commerciali e industriali, ospedali), che anzi si trovano nelle adiacenze delle attuali autostrada e tangenziale. Il percorso di 40 km sarebbe doppio rispetto a quelli esistenti, comodi e vicini alla città, e l'attuale autostrada non sarebbe banalizzata. Insomma, dovremmo tenerci la tangenziale a due corsie (con sei pericolosissimi by pass) perdendo l'occasione di allargarla aumentando la portata del 50% oltretutto pagandola la metà del Passante i cui costi prevedibilmente di gran lunga eccedenti il preventivo

verranno sostenuti dai contribuenti (e Donini lo sa) costringendo ad attingere a risorse che sarebbero destinabili, per esempio, ad evitare i tagli alla Sanità. Il caso dell'autostrada Brescia Bergamo Milano (BreBeMi) non ha insegnato nulla ai nostri politici? E il propagandato (in campagna elettorale) consumo zero del suolo? Le eccellenze agroalimentari dell'Emilia Romagna sbandierate all'Expo? I posti di lavoro in agricoltura? La tutela idrogeologica del territorio patrocinata, a chiacchiere, dalla Regione? Argomenti di cartone buoni solo in campagna elettorale. Spero - ma non credo - di ricevere una risposta su queste colonne, dato che i cittadini sono blanditi solo sotto elezioni mentre tra una consultazione e l'altra gli interlocutori dei nostri Amministratori sono ben altri.



Peso: 10%