

Comitato per l'alternativa al Passante Nord – CF 91291330370

Comunicato stampa li 28/06/2017

Intermedia di Pianura e Nodo di Funo: Spreco di suolo e spreco di risorse. La Regione “stecca” subito e non supera la prova scritta.

Il Comitato per l'Alternativa al Passante Nord ha sempre sostenuto e richiesto interventi sulla viabilità del Quadrante a nord di Bologna per migliorare i percorsi est ovest della città senza necessariamente utilizzare la tangenziale.

Le risorse economiche che il Passante di Bologna ha portato in dote per le “opere di Adduzione” e risolvere questi annosi problemi sono servite a finanziare progetti che riteniamo sbagliati: uno spreco di soldi e devastazione inutile per l'Intermedia, un modesto e imbarazzante intervento a Funo, davvero difficile da difendere (una faccenda da recuperare).

Il tracciato dell'Intermedia presentato da Autostrade/Città Metropolitana/Regione E.R. rappresenta la negazione dei principi e delle nuove regole sulla riduzione del consumo di suolo che la Regione dichiara da mesi di voler mettere alla base di ogni scelta in tema di governo del territorio.

Con lo spirito costruttivo e propositivo che ci contraddistingue assieme al potenziamento in sede del Nodo Bolognese (oggi Passante di Bologna) abbiamo un'Alternativa per l'Intermedia realizzabile su arterie esistenti da Castenaso fino al Trebbo e per il Nodo di Funo un progetto innovativo e lungimirante, trasportisticamente superiore al progetto presentato.

Realizzazioni meno costose, con risparmio sul budget esistente tale da poter finanziare l'intervento di adeguamento stradale, dimenticato in questa fase, del tratto Budrio/Medicina sulla Trasversale di Pianura di circa 4 km, incompleto e fermo da oltre 40 anni.

Su questi temi abbiamo incontrato alcune Amministrazioni Locali riscontrando attenzione e molto interesse alle nostre proposte, chiediamo all'Assessore e Uffici competenti di aprire un costruttivo e veloce confronto: sono opere urgenti, ma facciamole bene.

Gianni Galli e Severino Ghini