#### PER IL COMUNE DI BOLOGNA

SPOSTAMENTI GIORNALIERI VEICOLI TRAFFICO URBANO	1.000.000	
	PASSANTE NORD	PROPOSTA COMITATO
INQUINANTI DEVIATI NEI COMUNI A NORD SUL TOTALE DEL TRAFFICO COMUNALE	3,6%	3%
TUNNEL LATERALI PER FUTURO TRASPORTO PUBBLICO	NO	SI
VARCHI NEGLI SPARTITRAFFICO TRA AUTOSTRADA E TANGENZIALE (BY-PASS) CON AUMENTO RISCHIO INCIDENTI	SI	NO
SOVRAPEDAGGI AI CASELLI DI BOLOGNA	SI	NO

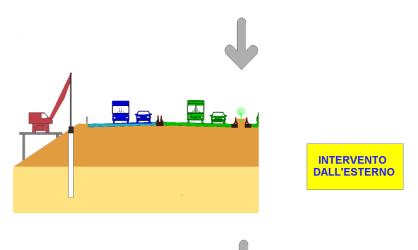
#### PER LA CITTA' METROPOLITANA

	PASSANTE NORD	PROPOSTA COMITATO
INQUINANTI DEVIATI NEI COMUNI A NORD SUL TOTALE DEL TRAFFICO LOCALE	+35%	0
REALIZZAZIONE VIABILITA' ORDINARIA INCOMPIUTA (PONTE SUL RENO A TREBBO, TRASVERSALE E LUNGOSAVENA) + CASELLO DEDICATO INTERPORTO	NO	SI
CONSUMO IRREVERSIBILE DI PREGIATO TERRENO AGRICOLO (ETTARI)	700	0
PERDITA DI TERRENO PER COLTIVAZIONI BIOLOGICHE (ETTARI)	7.500	NO
ESPROPRI, CHIUSURA DI AZIENDE DEL COMPARTO STRATEGICO AGRICOLO E PERDITA DI POSTI DI LAVORO	SI	NO
ESTRAZIONE DI NUOVI MATERIALI DI CAVA (METRI CUBI)	3.000.000	NO
POSTI DI LAVORO PER L'OPERA PRINCIPALE	SI	SI
POSTI DI LAVORO PER FUTURI SVILUPPI DELL'OPERA	NO	SI
IMPATTO AMBIENTALE E PROBLEMI IDROGEOLOGICI	SI	NO
MAGGIOR CONSUMO DI CARBURANTE PER SEMPRE (Tonnellate/anno)	25.000	NO
MAGGIORI EMISSIONI DI CO <sub>2</sub> (Tonnellate/anno)	75.000	NO

### LA PROPOSTA DEL COMITATO:

ALLARGAMENTO IN SEDE CON POTENZIAMENTO DEL 50% DELLA TANGENZIALE e A14 in 3+3 CORSIE + emergenza







Comitato per l'alternativa al Passante autostradale Nord di Bologna Visita il nostro sito <u>www.passante-autostrada-bologna.org</u> oppure <u>www.passantenord.org</u>

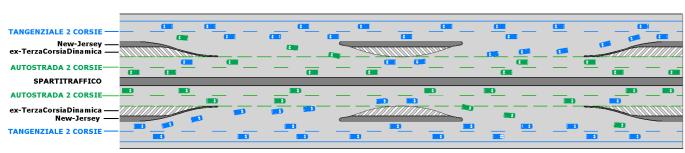
#### MITIGAZIONI PER I RESIDENTI A LATO TANGENZIALE





## PASSANTE NORD- PREVISTI SOVRAPEDAGGI AI CASELLI E 6 BYPASS IN TANGENZIALE

SCHEMA DEGLI SCAMBI DI TRAFFICO AUTOSTRADA-TANGENZIALE (BYPASS)



# COME CAMBIEREBBE LA SITUAZIONE ATTUALE CON IL PASSANTE NORD E CON LA PROPOSTA DEL COMITATO

#### PER I RESIDENTI VICINO ALLA TANGENZIALE

VEICOLI AL GIORNO SUL NODO DI BOLOGNA NEL 2004 180.000

VEICOLI AL GIORNO SUL NODO DI BOLOGNA NEL 2014 151.000

	PASSANTE NORD	PROPOSTA COMITATO
VEICOLI AL GIORNO SUL NODO DI BOLOGNA PREVISTI NEL <b>2035</b> (Fonte Autostrade per l'Italia)	166.000	166.000
DIMINUZIONE INQUINAMENTO PER ELIMINAZIONE RALLENTAMENTI E CODE ORE DI PUNTA	SI	SI
TRAFFICO DI PASSAGGIO DEVIATO SUL PASSANTE NORD	20%	0
STIMA TRAFFICO DEVIATO DALLA TANGENZIALE CON REALIZZAZIONE VIABILITA' ORDINARIA INCOMPIUTA (PONTE SUL RENO A TREBBO, TRASVERSALE E LUNGOSAVENA) + CASELLO DEDICATO INTERPORTO	0	20%
TUNNEL LATERALI PER FUTURO TRASPORTO PUBBLICO CON MIGLIORAMENTO SERVIZI E VALORIZZAZIONE IMMOBILIARE	NO	SI
VERE MITIGAZIONI SULLA TANGENZIALE (GALLERIE ARTIFICIALI CON POSSIBILITA' DI DEPURAZIONE POLVERI)	NO	SI
PREDISPOSIZIONE PER ULTERIORI MITIGAZIONI ANCORATE AI TUNNEL LATERALI SU TUTTO IL TRACCIATO	NO	SI
ELIMINAZIONE AUTOSTRADA DALLA TANGENZIALE	NO	NO
VARCHI NEGLI SPARTITRAFFICO TRA AUTOSTRADA E TANGENZIALE (BY-PASS) CON AUMENTO RISCHIO INCIDENTI	SI	NO
SOVRAPEDAGGI AI CASELLI DI BOLOGNA	SI	NO
ANNI PER LA RELIZZAZIONE	10-15	3-4