

L'insostenibile impatto dell'Intermedia di Pianura Assemblea Pubblica

Programma

- Opere di adduzione in Città Metropolitana: aggiornamento maggio 2017
- Proposta Alternativa al TRACCIATO PROGETTUALE DELL' INTERMEDIA
- Le Proposte Alternative del Comitato

PASSANTINO 2014
(2 sample, 37.8 km)
1,290 million Btu/acre

Dal lontano 2004 - Lo storico Comitato.....

Propone alle Istituzioni di adottare i principi alla base della Proposta Alternativa che ha fatto archiviare il Passante Nord, cioè:

- minimo consumo di territorio,
 - minimo impatto ambientale
 - uso razionale delle risorse finanziarie,
- anche

per l'**Intermedia di pianura**, abbandonando il progetto presentato recentemente da Città Metropolitana, Comune di Granarolo ed Autostrade per l'Italia che non rispetta nemmeno uno di questi principi.

L'insostenibile impatto dell'Intermedia di Pianura Assemblea Pubblica

Piano Mobilità Provinciale PMP 2009

1° posto Passante Nord

e

tra le arterie prioritarie

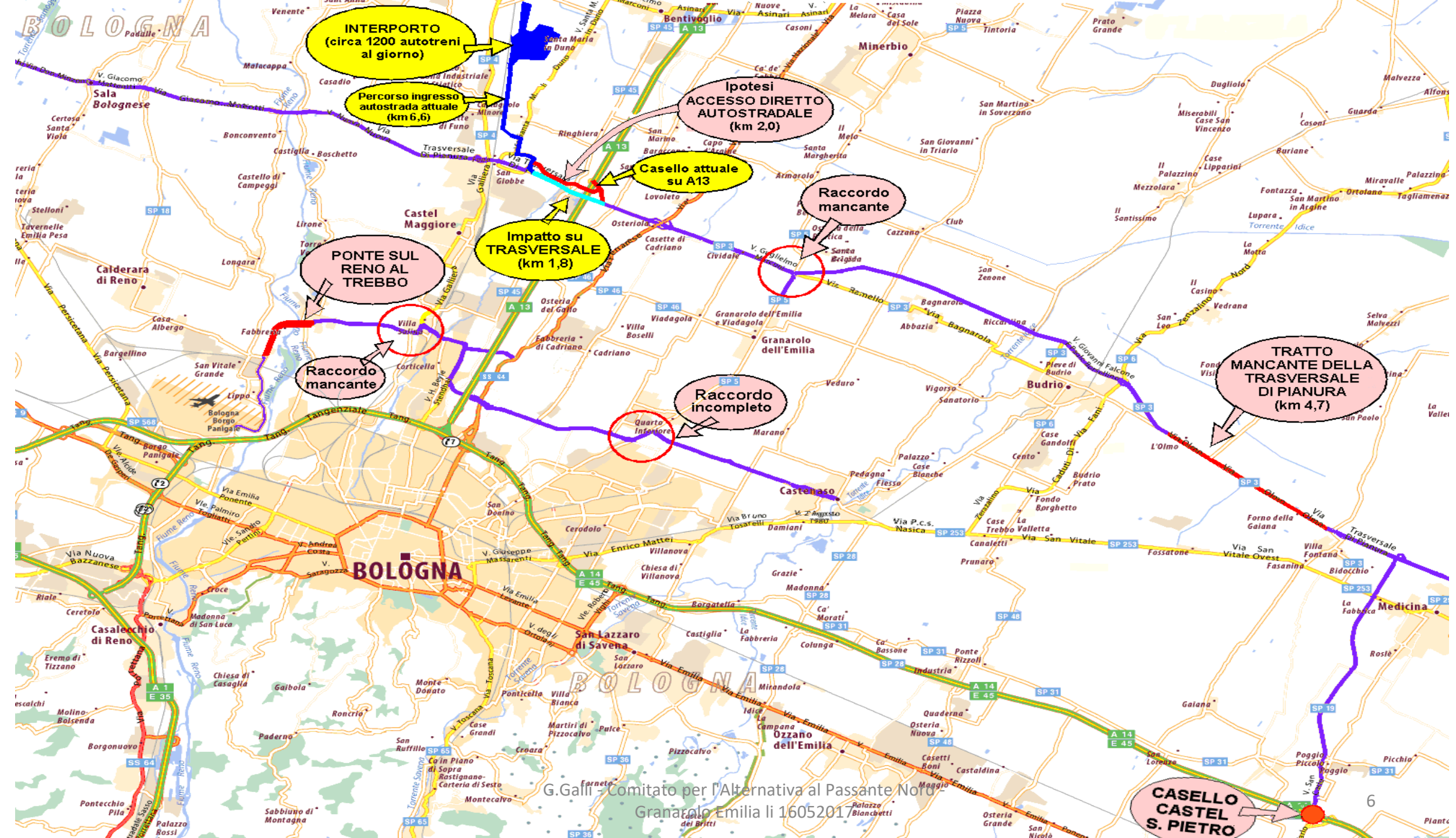
INTERMEDIA PIANURA

(approvata con delibera consiglio Provinciale n.29 del 31/03/2009)

L'insostenibile impatto dell'Intermedia di Pianura Assemblea Pubblica

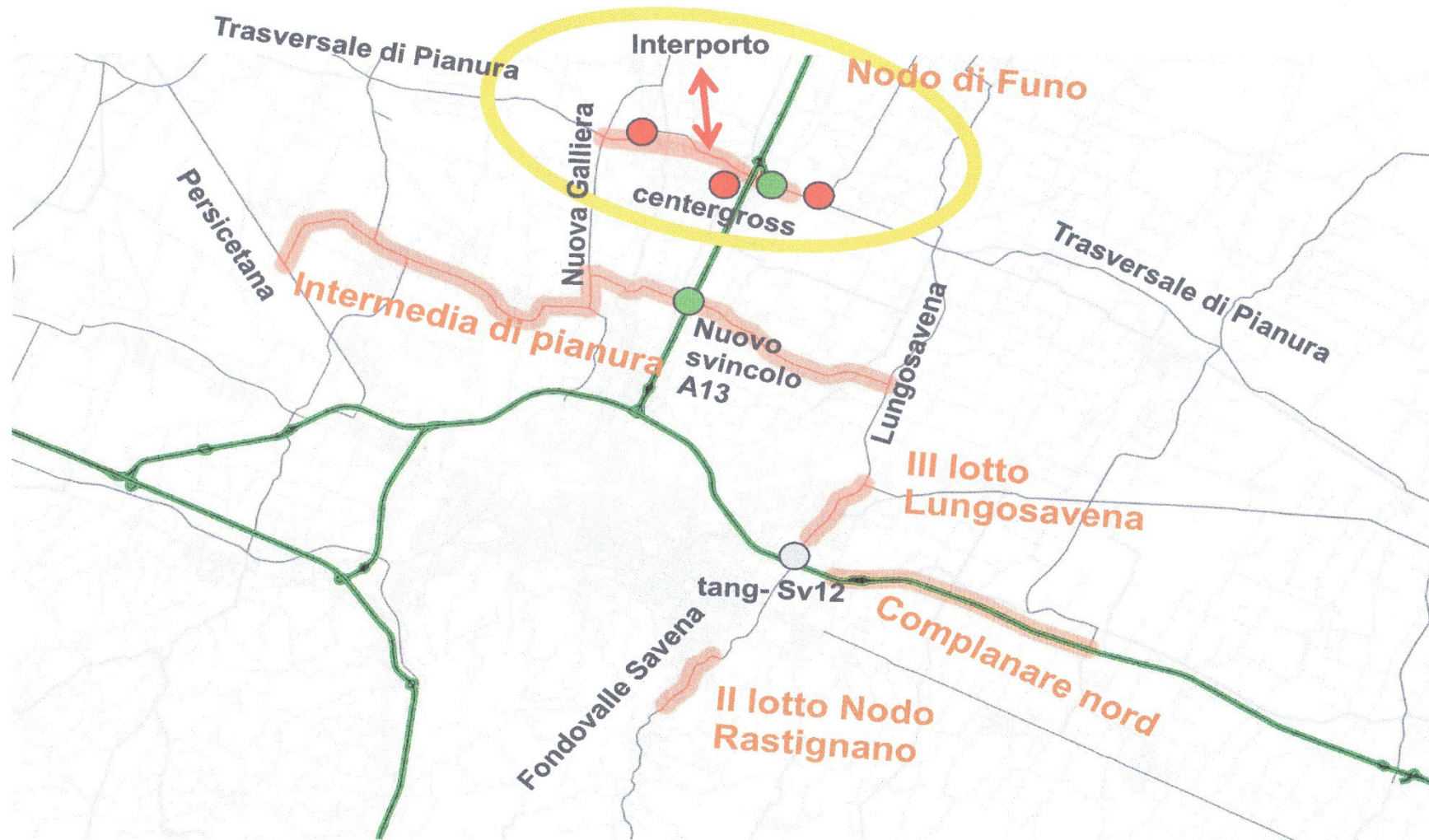
Dal lontano 2004 il Comitato ha proposto:

1. Potenziamento in sede del Nodo Bolognese (autostrada + tangenziale)
2. Nuovo Ponte sul Reno e collegamento intermedio con arterie esistenti adeguate come sezione.
3. Completamento della Trasversale di Pianura SP3, e intervento uscita Bologna Interporto/Trasversale.
4. Lungo Savena e Nuova Reno Galliera...



IL PROGETTO: LE OPERE DI ADDUZIONE

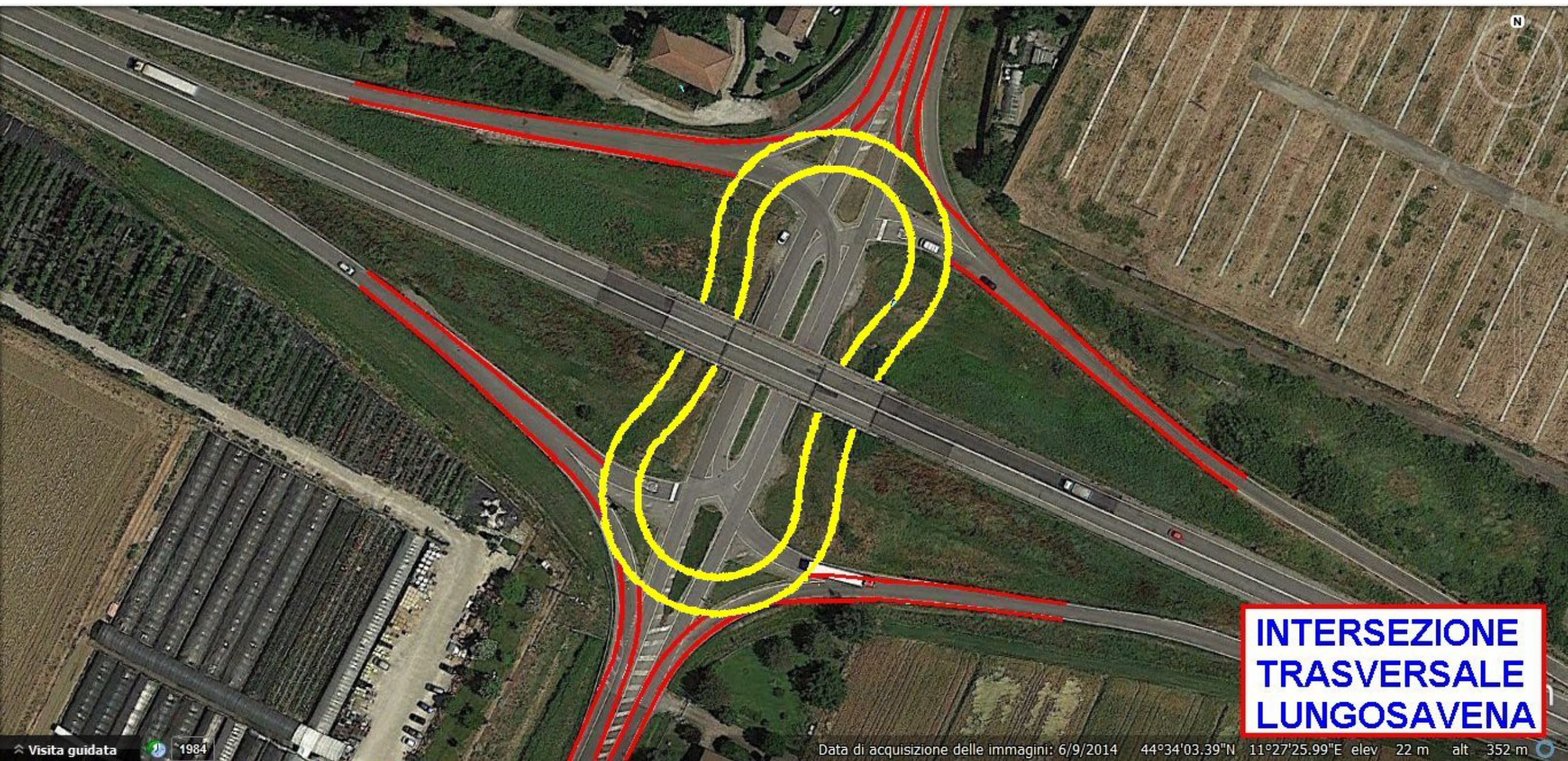
Il Completamento della rete stradale di livello metropolitano







**ALLARGAMENTO
BUDRIO-VILLAFONTANA**



**INTERSEZIONE
TRASVERSALE
LUNGOSAVENA**

Data di acquisizione delle immagini: 6/9/2014 44°34'03.39"N 11°27'25.99"E elev 22 m alt 352 m

G.Galli - Comitato per l'Alternativa al Passante Nord -
Granarolo Emilia li 16052017

è vero che l'Amministrazione di Granarolonon vuole l'Intermedia?

Le carte dicono cose diverse...

Nel 2013 promuove e sottoscrive l'Accordo di Programma con il BFC
per il nuovo centro sportivo del Bologna FC dove:



X giustificare il cambio destinazione d'uso dei terreni (da agricoli a edificabili) una delle motivazione di pubblico interesse era l'adeguamento della via Prati alla San donato come primo tratto di
INTERMEDIA!

Cosa possiamo fare..

Il Sindaco di Granarolo è a metà mandato, il progetto Intermedia è molto avanti,... fare ora una raccolta firme, forse, da parte di qualcuno si potrebbe obiettare... che siano state aggiunte..!?

Allora..

un pensiero che consegno all'assemblea:

Perché non inviamo una lettera al Sindaco Una lettera firmata è molto + convincente!