

Il neo Comitato

"DIFENDIAMO GRANAROLO"

Lettera raccomandata

Granarolo 02 ottobre 2017

Al Sindaco Metropolitano dr. Virginio Merola  
c.c. Al Sindaco di Granarolo dr. Daniela Lo Conte

## Oggetto: Intermedia di Pianura

La scelta del Passante di Bologna supera l'immobilismo che per anni ha impedito la sistemazione del Nodo Bolognese e porta in dote le risorse economiche per realizzare e/o completare opere viarie minori della periferia Nord della Città Metropolitana, in modo particolare per risolvere i collegamenti est-ovest senza dover utilizzare la Tangenziale di Bologna per attraversare il Fiume Reno.

Un risultato importante, macchiato, a nostro avviso, dal progetto dell'Intermedia di Pianura nel tratto ad est del Reno presentato dalla Città Metropolitana e da Autostrade per l'Italia. Un tracciato costoso e devastante per il Comune di Granarolo (e non solo) che non offre miglioramenti della viabilità attuale; una nuova strada che sarebbe solo un inutile e contorto duplicato di un corridoio est-ovest già esistente, e sprecherebbe preziose risorse finanziarie consumando in modo irreversibile pregiato suolo agricolo coltivato intensamente.

Sig. Sindaco, perché questo tracciato che tradisce l'impostazione stessa del PTCP (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale) in vigore, che prevede una viabilità di scorrimento est - ovest oltre il Fiume Reno adeguando la viabilità esistente?

Il Comune di Granarolo, già alla ribalta delle cronache con il triste primato del consumo di suolo agricolo pregiato riceverebbe ora il colpo di grazia dal tracciato progettuale.

Respingiamo pure la modifica del tracciato progettuale di qualche centinaio di metri più a Nord proposta dal nostro Sindaco per tacitare alcune resistenze; una filosofia contraria al PTCP e a tutte le dichiarazioni di un nuovo rispetto del territorio enunciata in pompa magna dalla sua Amministrazione meno di un anno e mezzo fa.

Il nostro Comitato non è contrario al nuovo Ponte sul Reno e all'adeguamento della viabilità, ma chiede di modificare la scelta progettuale per esaminare le alternative presenti più a Sud, lungo l'asse Frullo-Calamosco, solo da adeguare come sezione.

Si aiuti il cantiere del Passante dando la priorità alla realizzazione urgente del nuovo Ponte sul Reno, ma si prenda il tempo per valutare tracciati alternativi per l'Intermedia, già studiati e presentati pubblicamente, che da est arrivano fino alla circonvallazione del Trebbo in modo più efficiente dei tracciati "metropolitano-autostradali, molto più invasivi, più lunghi, più costosi e che, alla fine, molta gente non percorrerebbe.

Le inviamo questa segnalazione accorata chiedendole una scelta di coraggio e responsabilità in linea con quella da lei operata con l'abbandono del Passante Nord.

Distinti saluti

.....  
COORDINAMENTO COMITATO DEI CITTADINI

